
MODELO 6807L
MODELO 6807R
SLASH 4X4™
ULTIMATE
TRAXXAS
MANUAL DEL PROPIETARIO

ÍNDICE

Este manual contiene las instrucciones que necesitará para manejar y mantener su modelo de manera tal que pueda disfrutarlo durante muchos años. Deseamos que se sienta seguro de que posee unos de los modelos de mejor rendimiento en el mercado y que está respaldado por un equipo de profesionales que tienen como objetivo brindar el soporte de fábrica del más alto nivel posible. El objetivo de los modelos Traxxas es experimentar un rendimiento y una satisfacción totales, no solo con su modelo, sino también con la compañía que lo respalda.

Sabemos que está entusiasmado por poner en marcha a su nuevo modelo, pero es muy importante que se tome algunos momentos para leer el Manual del propietario. Este manual contiene todos los procedimientos de configuración y manejo necesarios que le permitirán liberar el potencial de rendimiento que los ingenieros de Traxxas diseñaron para su modelo. Asegúrese también de leer y seguir las precauciones y las advertencias en este manual y en las etiquetas o las placas que se encuentren en su modelo. Están allí para instruirlo acerca de cómo manejar su modelo de forma segura y también para obtener de su modelo una vida útil y un rendimiento máximos.

Incluso si es un entusiasta experimentado en R/C, es importante que lea y siga los procedimientos incluidos en este manual.

Gracias nuevamente por elegir a Traxxas. Trabajamos duro cada día para garantizar que usted reciba el más alto nivel posible de satisfacción del cliente. Realmente deseamos que disfrute de su nuevo modelo.

ANTES DE CONTINUAR

Lea cuidadosamente y siga todas las instrucciones de este y cualquier material adjunto para prevenir daños severos en su modelo. De lo contrario, se considerará como abuso o negligencia.

Antes de poner en marcha su modelo, revise este manual completo y examine el modelo cuidadosamente. Si por algún motivo decide que no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. **Su distribuidor no puede aceptar de ninguna manera un modelo para devolución o cambio si este se ha puesto en marcha.**

ADVERTENCIAS, CONSEJOS ÚTILES Y REFERENCIAS CRUZADAS

En todo este manual, observará advertencias y consejos útiles identificados con los íconos que se presentan a continuación. Asegúrese de leerlos.


Una importante advertencia acerca de la seguridad personal o cómo evitar daños en su modelo y componentes relacionados.


Consejo especial de Traxxas para hacer que las cosas sean más fáciles y más divertidas.


Lo envía a una página con un tema relacionado.

REGISTRO DE SU MODELO

Para poder ayudarlo mejor como nuestro cliente, registre su producto en línea en Traxxas.com/register dentro de un período de 10 días desde la compra.

Traxxas.com/register

SOPORTE TÉCNICO

Si tiene alguna pregunta con respecto a su modelo o a su funcionamiento, llame a la línea de Soporte técnico de Traxxas al número gratuito: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. La asistencia técnica también se encuentra disponible en Traxxas.com/support. También puede enviar un correo electrónico con su pregunta a support@Traxxas.com. Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en Traxxas.com.

Traxxas ofrece un centro de reparación de servicio completo en la planta para atender cualquier solicitud de servicio de Traxxas. Las piezas de mantenimiento y repuesto se pueden comprar directamente a Traxxas por teléfono o en línea en BuyTraxxas.com. Puede ahorrar tiempo, costos de envío y manejo si compra las piezas de repuesto a su distribuidor local.

No dude en comunicarse con nosotros ante cualquier necesidad de soporte de su producto. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo.

Inicio rápido



Este manual está diseñado con un índice de Inicio rápido que describe los procedimientos necesarios para poner en marcha a su modelo en el menor tiempo posible. Si es un entusiasta experimentado en R/C, lo encontrará útil y ágil. Para estar seguro, lea el resto del manual para conocer importantes procedimientos de seguridad, mantenimiento y ajuste. Diríjase a la página 8 para comenzar.

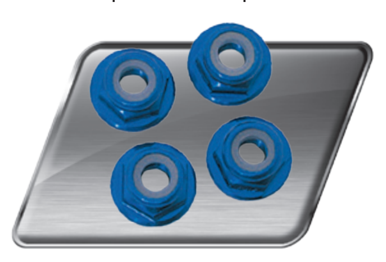
*El soporte telefónico gratuito se encuentra disponible únicamente para residentes de EE. UU.

SLASH 4X4™ ULTIMATE

Slash 4X4 Ultimate de última generación representa el rendimiento Ready-To-Race® en su nivel más alto. Slash 4X4 Ultimate ofrece lo más vanguardista: su nuevo chasis de bajo CG proporciona una capacidad superior de manejo y un máximo giro en las esquinas, mientras que los amortiguadores de aluminio de anodizado sólido GTR de 13 mm de diámetro proporcionan un accionamiento de amortiguación consistente y suspensión suave, vuelta tras vuelta. El resultado es una rapidísima respuesta de dirección y una suave y consistente amortiguación que eleva el nivel más alto del Slash 4X4 de manejo y control preciso. El sistema de radio TQi con base de acoplamiento y la telemetría de fábrica del Slash 4X4 Ultimate permiten la captura de datos en tiempo real y establecen el estándar de ajuste fácil y versátil. Para lograr un verdadero Slash 4X4 Ultimate, las especificaciones se complementan con prácticamente todas las opciones de fábrica disponibles, desde los componentes de suspensión de aluminio hasta diferenciales sellados de silicona. Solo colóquelo, es lo mejor de lo mejor.



Ejes C y soportes de dirección de aluminio



Tuercas de rueda de aluminio



Soportes de ejes traseros de aluminio



Barras estabilizadoras delantera y trasera



6807R: Batería serie 4 de NiMH de 4200 mAh
6807L: Batería LiPo de 2 celdas de 5000 mAh



Réplica de neumáticos con compuesto de carrera S1
(el estilo varía según al modelo)



Amortiguadores GTR revestidos de politetrafluoretileno con anodizado sólido



Opcional incluido Diferencial central

Conformidad con la FCC

El presente dispositivo contiene un módulo que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según se describe en la Parte 15 de las normas de la FCC (Federal Communications Commission, Comisión Federal de Comunicaciones). Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los límites de un dispositivo Clase B se encuentran diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas en ambientes residenciales. Este producto genera, usa y puede irradiar ondas de radiofrecuencia y, si no se lo opera de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina para las radiocomunicaciones. Se informa al usuario que los cambios y modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por los organismos pertinentes anularán la autoridad del usuario de usar el equipo.

Canada, Industry Canada (IC)

Este equipo digital clase B cumple con las normas canadienses ICES-003 y RSS-210. Este dispositivo cumple con las normas exentas de licencia de Industry Canada. Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo podría no causar interferencia, y debe aceptar cualquier interferencia, incluida la que pueda causa el funcionamiento no deseado del dispositivo.

Información sobre exposición a la radiofrecuencia (RF)

La salida de potencia que es irradiada por el dispositivo Traxxas LP está por debajo de los límites de exposición a la radiofrecuencia de Industry Canada (IC). La antena de este transmisor no se debe colocar conjuntamente con otros transmisores, salvo que esté de acuerdo con los procedimientos para transmisores múltiples de la FCC y de la Industry Canada. Colocar conjuntamente quiere decir que quede una distancia de separación de menos de 20 cm entre las antenas de transmisión.

Traxxas
1100 Klein Road
Plano, Texas 75074
Teléfono: 972-265-8000
Número gratuito
1-888-TRAXXAS

Internet:
Traxxas.com
Correo electrónico:
support@Traxxas.com



Se deben seguir estrictamente todas las instrucciones las y precauciones descriptas en este manual para garantizar un funcionamiento seguro de su modelo.

Este modelo no debe ser usado por menores de 14 años sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimientos. La elección de engranajes y batería (*consulte Baterías LiPo a la derecha*) afecta el nivel de habilidad del modelo. Consulte el cuadro a continuación.



Engranaje: Piñón estándar
Batería: NiMH de 7 celdas
Voltaje*: 8,4V
mAh: 3000+mAh



Engranaje: Piñón opcional
Batería: NiMH de 7 celdas
Voltaje*: 8,4V
mAh: 3000+mAh



Engranaje: Piñón estándar
Batería: LiPo 3S 20C
Voltaje*: 11,1V
mAh: 5000+ mAh



Engranaje: Piñón opcional
Batería: LiPo 2S/3S 20C
Voltaje*: 7,4 V/11,1V
mAh: 4000/5000+ mAh

*Nominal

Consulte el cuadro de engranajes en la página 26 para obtener más información.



Todos en Traxxas deseamos que disfrute de su nuevo modelo de manera segura. Utilice el modelo de manera razonable y con cuidado y será emocionante, seguro y divertido para usted y los que lo rodean. La falla en el manejo de su modelo de una manera segura y responsable puede ocasionar daños en la propiedad y lesiones graves. Se deben seguir estrictamente las precauciones descriptas en este manual para ayudar a asegurar el funcionamiento seguro. Debe supervisar el seguimiento de las instrucciones y el cumplimiento de las precauciones.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no debe utilizarse en carreteras públicas o áreas congestionadas en donde su funcionamiento puede entrar en conflicto o molestar a los peatones o al tráfico vehicular.
- Nunca, bajo ninguna circunstancia, utilice el modelo entre multitudes de gente. Su modelo es muy rápido y puede provocar lesiones si choca contra alguien.
- Debido a que su modelo está controlado por radio, está sujeto a la interferencia radial de varias fuentes que están más allá de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, siempre permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante el uso. Sea cuidadoso para evitar quemarse.
- No utilice su modelo de noche o en cualquier momento en los que su línea de visión al modelo pueda obstruirse o se disminuya.
- Lo más importante es que utilice el sentido común en todo momento.

Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta corriente. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

- Desconecte la batería: Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- Aísle los cables: Siempre aísle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.
- El agua y los dispositivos electrónicos no se mezclan: El control de velocidad es resistente al agua para utilizarlo en el lodo, la nieve, los charcos y otras condiciones de humedad. Asegúrese de que los otros componentes de su modelo sean resistentes al agua o que tengan suficiente resistencia al agua antes de utilizarlos en condiciones de humedad.
- Encienda primero el transmisor: Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar un funcionamiento descontrolado o errático.
- No intente retirar el disipador térmico del ESC. El disipador térmico está instalado en fábrica, y retirarlo causará daños permanentes en el ESC.
- Evite quemarse: El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica: No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- Sin voltaje inverso: El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- Cumpla siempre con los límites mínimo y máximo del control de velocidad según se establece en la tabla de especificaciones en la página 17. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle tipos ni capacidades de baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!



¡PELIGRO DE INCENDIO! El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Nunca permita que los niños menores de 14 años carguen o utilicen las baterías LiPo sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos.

- Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- SOLO utilice un cargador balanceador LiPo con un adaptador de balanceador para cargar baterías LiPo.
- Si se daña la batería o una celda de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- ANTES de realizar la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará.
- NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante de la batería.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos ni exponga las baterías a las llamas ni a ninguna otra fuente de ignición.
- NUNCA deje baterías sin atención durante la carga.



Baterías LiPo

Las baterías de polímero de litio (LiPo) son cada vez más populares para utilizarlas en los modelos R/C debido a su tamaño compacto, su alta densidad energética y su rendimiento de alta corriente. Sin embargo, estos tipos de baterías requieren cuidados y procedimientos de manejo especiales para el funcionamiento seguro y duradero. **Advertencia:** Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. **Traxxas no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos.**

Puede utilizar las baterías LiPo con su modelo. Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. **Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.**

La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. **Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo.** Tenga en cuenta que Traxxas no será responsable de los daños especiales, indirectos, incidentales o consecuentes que resulten de la instalación o el uso de las baterías LiPo en los modelos Traxxas. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.

TÉRMINOS DE USO: El comprador asume todos los riesgos asociados con el uso de este producto. Traxxas, sus filiales, fabricantes, distribuidores y socios minoristas no controlan el uso, la aplicación, la carga o la instalación de este producto y no serán responsables de cualquier accidente, lesión personal o daño a la propiedad que resulte del uso de este producto.

Después de leer todo el texto, si usted no está de acuerdo con estos términos y condiciones y no está preparado para aceptar la total responsabilidad del uso de este producto, devuelva el producto de inmediato en su condición original y sin usar al lugar de compra. **Su distribuidor minorista no puede aceptar el producto en absoluto para devolución o cambio si ya fue usado de cualquier manera.**

Si tiene alguna pregunta, llame al Servicio al cliente de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927). Si está fuera de los Estados Unidos, llame al +1-972-265-8000 o envíe un correo electrónico al support@traxxas.com.



Advertencias importantes para usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo): Las baterías de polímero de litio (LiPo) son significativamente más volátiles que otras baterías recargables.

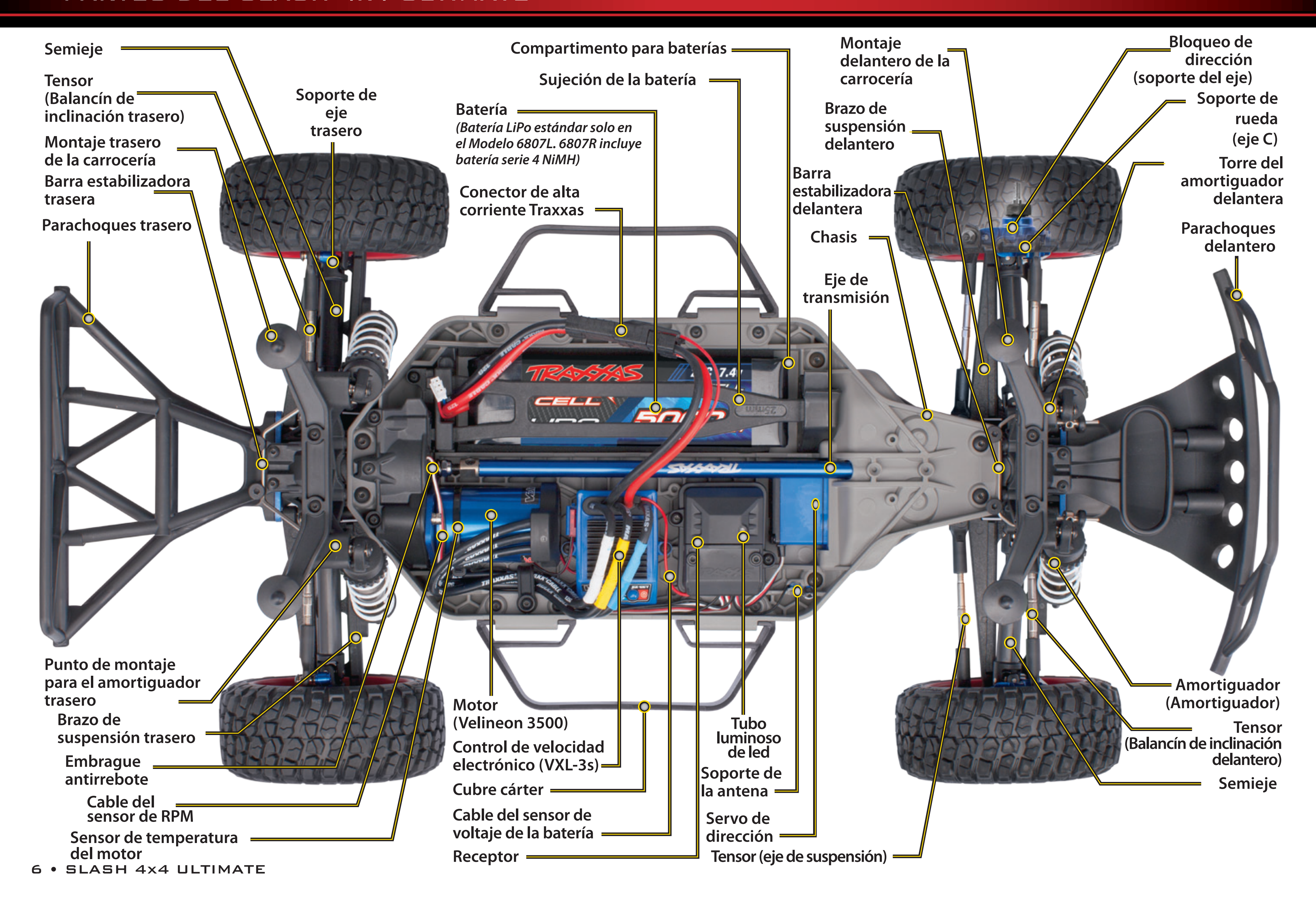
SOLO use un cargador equilibrado para baterías de polímero de litio (LiPo) con un adaptador equilibrado (como el cargador Traxxas EZ-Peak Plus, pieza n.° 2933 o el cargador equilibrado de LiPo de 2 /3 celdas pieza n.º 2935) para cargar las baterías LiPo. Nunca use cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías y puede causar un incendio o una lesión personal.

Nunca cargue los paquetes de baterías LiPo en serie o en paralelo con este cargador. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas e incendio.

- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de las condiciones anteriores, no cargue ni use la batería.
- No almacene ni cargue baterías LiPo junto con otras baterías o cerca de ellas ni paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y traslade las baterías LiPo en un lugar fresco y seco. Almacene las baterías lejos de la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- NO desarme las baterías o las celdas LiPo.
- NO intente armar su propio paquete de baterías LiPo a partir de celdas sueltas.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Precauciones y advertencias sobre la carga y el manejo.

- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.
- Se requiere la supervisión de un adulto cuando niños utilicen este cargador.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o la batería.
- Si la batería o una celda de la batería se daña de algún modo, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- ANTES de la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará.
- NO utilice el cargador LiPo de 2-3 celdas n.º 2935 para cargar las baterías de NiMH.
- NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante de la batería.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías o las celdas a llamas o a ninguna otra fuente de ignición.
- Si nota que la batería está caliente al tacto (temperatura superior a 110 ºF/43 ºC) durante el proceso de carga, desconéctela del cargador y suspenda la carga de inmediato.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, la descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay signos de fallas de funcionamiento, desconecte la fuente de alimentación o interrumpa el proceso de carga inmediatamente.
- SIEMPRE desenchufe el cargador del tomacorriente de pared y desconecte la batería cuando no la esté utilizando.
- NO opere el cargador dentro de un automóvil.
- EVITE los cortocircuitos; para ello, conecte siempre el cable de carga al cargador primero y luego a la batería para cargar o descargar. Recuerde invertir este procedimiento al desconectar la batería.
- NUNCA conecte más de una batería por vez al cargador.
- NO desarme el cargador.
- QUITE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o a la humedad.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- NO cargue baterías si observa ALGUNA de las siguientes condiciones:
  - Baterías completamente cargadas o con una leve descarga
  - Baterías calientes (temperatura superior a 110 ºF/43 ºC)
  - Baterías no indicadas de forma explícita por el fabricante como adecuadas para la salida de potencia (corriente y amperaje) que emite el cargador durante el proceso de carga
  - Baterías dañadas o defectuosas de alguna forma. Estos son solo algunos ejemplos de daños o defectos: baterías con celdas abolladas, cables dañados o deshilachados, conexiones sueltas, pérdidas de líquidos, corrosión, ventilaciones obstruidas, hinchazón, deformidad de las celdas, daños por impacto, etiquetas faltantes, componentes fundidos o cualquier otro signo de daño
  - Paquetes de baterías que se modificaron con respecto a la configuración original del fabricante
  - Baterías no recargables (riesgo de explosión)
  - Baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección


Semieje
Tensor (Balancín de inclinación trasero)
Montaje trasero de la carrocería
Barra estabilizadora trasera
Parachoques trasero
Soporte de eje trasero
Compartimento para baterías
Sujeción de la batería
Batería
(Batería LiPo estándar solo en el Modelo 6807L. 6807R incluye batería serie 4 NiMH)
Conector de alta corriente Traxxas
Montaje delantero de la carrocería
Brazo de suspensión delantero
Barra estabilizadora delantera
Chasis
Eje de transmisión
Bloqueo de dirección (soporte del eje)
Soporte de rueda (eje C)
Torre del amortiguador delantera
Parachoques delantero
Punto de montaje para el amortiguador trasero
Brazo de suspensión trasero
Embrague antirrebote
Cable del sensor de RPM
Sensor de temperatura del motor
Motor (Velineon 3500)
Control de velocidad electrónico (VXL-3s)
Cubre cárter
Cable del sensor de voltaje de la batería
Receptor
Tubo luminoso de led
Soporte de la antena
Servo de dirección
Tensor (eje de suspensión)
Amortiguador (Amortiguador)
Tensor (Balancín de inclinación delantero)
Semieje

Su modelo viene con un conjunto de herramientas métricas de especialidad. Necesitará adquirir otros artículos, disponibles a través de su distribuidor, para manejar y mantener su modelo.

Herramientas y equipo suministrados

Llave Allen de 2,5 mm

Llave Allen de 2 mm

Llave Allen de 1,5 mm

Llave para ajustar juntas universales

Llave de 8 mm/4 mm

Llave cruz

Llave del amortiguador

Ganchos de carrocería y arandelas de carrocería

para el uso con baterías de LiPo

Separador de batería de goma espuma

Herramientas múltiple de suspensión

Engranaje de piñón opcional

Diferencial central opcional

n.º 6807R

Batería de NiMH de 7 celdas*

Cargador de batería de NiMH*

n.º 6807L

Baterías LiPo*
Las baterías se embalan de manera individual. Pregunte a su distribuidor los detalles.

Cargador de batería*

Equipo requerido ***n.º 6807R; n.º 6807L***



**El estilo de la batería y el cargador está sujeto a cambios y puede variar de las imágenes.*



Para obtener más información sobre baterías, consulte *Utilice la batería correcta* en la página 12.



Equipo recomendado
Estos artículos no son necesarios para el manejo de su modelo, pero es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas de R/C:
- Gafas de seguridad
- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas, n.º de pieza 6468 (pegamento de CA)
- Escalpelo
- Alicates o pinzas de punta de aguja
- Destornillador Philips
- Soldador



La Guía de inicio rápido no está diseñada para reemplazar las instrucciones de manejo completas que se encuentran disponibles en este manual. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

La siguiente guía es una descripción general de los procedimientos para hacer funcionar su modelo. Busque el logotipo de Inicio rápido en las esquinas inferiores de las páginas de Inicio rápido.

☐ **1. Lea las precauciones de seguridad en la página 4.**

Por su propia seguridad, comprenda que el descuido y el mal uso pueden provocar lesiones personales y daños en el producto.

☐ **2. Cargue la batería. • Consulte las páginas 12 y 13.**

Cargue totalmente la batería incluida. Comience a cargar su batería de inmediato.

☐ **3. Instale baterías en el transmisor. • Consulte la página 12.**

El transmisor requiere 4 baterías alcalinas AA o baterías recargables.

☐ **4. Instale la batería en el modelo. • Consulte la página 13.**

Su modelo requiere un paquete de baterías completamente cargado.

☐ **5. Encienda el sistema de radio. • Consulte la página 14.**

Tome el hábito de encender el transmisor en primer lugar y de apagarlo en último lugar.

☐ **6. Verifique el funcionamiento del servo • Consulte la página 15.**

Asegúrese de que el servo de dirección funcione correctamente.

☐ **7. Haga una prueba de alcance del sistema de radio. • Consulte la página 15.**

Siga este procedimiento para asegurarse de que su sistema de radio funcione correctamente a una distancia y de que no haya interferencias provenientes de fuentes externas.

☐ **8. Detalle su modelo. • Consulte la columna lateral, página 9.**

Si lo desea, aplique otras calcomanías.

☐ **9. Conduzca su modelo. • Consulte la página 19.**

Consejos de conducción y ajustes para su modelo.

☐ **10. Mantenimiento de su modelo. • Consulte la página 24.**

Siga estos pasos fundamentales para mantener el rendimiento de su modelo y conservarlo en excelentes condiciones de funcionamiento.

Busque el logotipo de Inicio rápido en la parte inferior de las páginas de Inicio rápido.



INTRODUCCIÓN

Su modelo incluye el último transmisor de 2,4 GHz Traxxas TQi con una memoria modelo Traxxas Link™. El diseño fácil de usar del transmisor brinda diversión instantánea para los entusiastas de R/C y también ofrece un complemento completo para las funciones de ajuste de nivel profesional para los usuarios avanzados o cualquier persona interesada en probar el rendimiento de su modelo. Los canales de dirección y del acelerador cuentan con Exponencial, Finales de recorrido y Subniveles regulables. También se encuentra disponible la función Dual-Rate de dirección y frenado. Muchas de las funciones del siguiente nivel están controladas por la perilla multifunción que se puede programar para controlar una diversidad de funciones. Las instrucciones detalladas (página 32) y el Árbol de menú (página 35) incluidos en este manual lo ayudarán a comprender y manejar las funciones avanzadas del nuevo sistema de radio TQi. Para obtener más información y videos instructivos, visite Traxxas.com.

TERMINOLOGÍA DEL SISTEMA DE POTENCIA Y RADIO

Tómese un momento para familiarizarse con estos términos relacionados con el sistema de potencia y radio. Se usarán en todo el manual. En la página 32 comienza una explicación detallada de la terminología y las funciones avanzadas de su nuevo sistema de radio.

Espectro propagado de 2,4 GHz: este modelo está equipado con la última tecnología de R/C. A diferencia de los sistemas AM y FM que requieren cristales de frecuencia y que tienden a sufrir conflictos de frecuencia, el sistema TQi selecciona una frecuencia abierta, se sintoniza con ella de forma automática y ofrece una mayor resistencia ante interferencias o "fallas técnicas".

BEC (Circuito eliminador de batería): el BEC puede encontrarse en el receptor o en el ESC. Este circuito permite que el receptor y los servos sean alimentados por el paquete principal de baterías en un modelo eléctrico. Esto elimina la necesidad de llevar otro paquete de 4 baterías AA para alimentar el equipo de radio.

Motor sin escobillas: un motor sin escobillas de CC reemplaza al conmutador y al arreglo de escobillas tradicionales del motor cepillado por una electrónica inteligente que da potencia a los bobinados electromagnéticos en secuencia para proporcionar rotación. A diferencia de un motor cepillado, el motor sin escobillas tiene sus bobinados (bobinas) en el perímetro de la caja del motor y los imanes están montados en el eje del rotor giratorio.

Torque de posicionamiento preferencial: el torque de posicionamiento preferencial es una condición a veces asociada con los motores sin escobillas. Generalmente, es una pequeña oscilación que se siente al acelerar desde la posición de detenido. Ocurre durante un período corto mientras las señales provenientes del control de velocidad electrónico y del motor se sincronizan entre ellas. El control de velocidad electrónico VXL-3s está optimizado para virtualmente eliminar el torque de posicionamiento preferencial.

Corriente: La corriente es una medida del flujo de corriente a través de los sistemas electrónicos, generalmente se mide en amperios. Si compara un cable con una manguera de jardín, la corriente es la medida de cuánta agua fluye a través de la manguera.

ESC (Control de velocidad electrónico): Un control de velocidad electrónico es el control de motor electrónico dentro del modelo. El control de velocidad electrónico VXL-3s utiliza circuitos de avanzada para brindar un control de aceleración proporcional digital y preciso. Los controles de velocidad electrónicos usan la corriente de forma más eficaz que los controles de velocidad mecánicos, de manera tal que las baterías duran más tiempo. Un control de velocidad electrónico tiene un circuito que evita la pérdida del control de aceleración y dirección a medida que las baterías pierden su carga.

Banda de frecuencia: la frecuencia de radio que usa el transmisor para enviar señales a su modelo. Este modelo funciona en un espectro propagado de secuencia directa de 2,4 GHz.

Capacidad en kV: los motores sin escobillas generalmente se clasifican según su número de kV. La capacidad en kV es igual a RPM del motor sin carga con 1 voltio aplicado. Los kV aumentan a medida que disminuyen la cantidad de vueltas de alambre en el motor. A medida que aumentan los kV, también aumenta el consumo de corriente a través de los sistemas electrónicos. El motor Velineon 3500 es un motor de 10 vueltas de 3500 kV optimizado para la mayor rapidez y eficacia en modelos a escala 1 a 10 livianos.

LiPo: abreviatura de polímero de litio. Los paquetes de baterías LiPo recargables son conocidos por su especial química que permite una muy alta densidad energética y un manejo de la corriente de gran intensidad en un tamaño compacto. Son baterías de alto rendimiento que requieren especial cuidado y atención. Solo para usuarios avanzados.

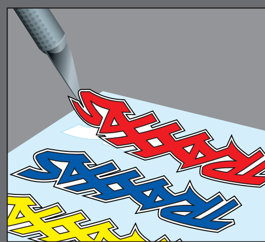
mAh: Abreviatura de miliamperio-hora. Es la medida de la capacidad del paquete de baterías. Mientras mayor sea la cifra, más tiempo durará la batería entre una carga y otra.

Posición neutral: la posición sin movimiento que buscan los servos cuando los controles del transmisor están en la configuración neutral.

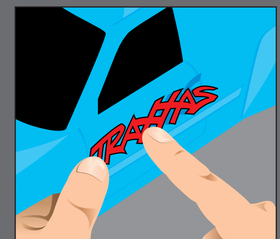


Colocación de calcomanías

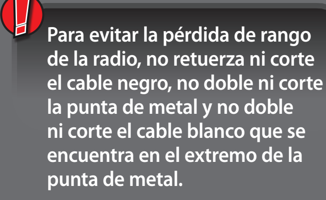
Las calcomanías principales para su modelo se han aplicado en la fábrica. Otras calcomanías están impresas en papel mylar transparente autoadhesivo y están troqueladas para su fácil extracción. Use un escalpelo para levantar la esquina de una calcomanía y quitarla del papel de protección.



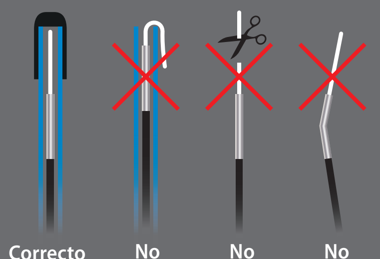
Para aplicar las calcomanías, coloque un extremo hacia abajo, sostenga el otro extremo arriba y deslice el dedo lentamente a medida que avanza. Esto evitará que se formen burbujas de aire. Si coloca los dos extremos de la calcomanía hacia abajo y luego intenta deslizar el dedo, se producirán burbujas de aire. Observe las imágenes en el recuadro para ver una típica colocación de calcomanías.







Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.



NiCad: abreviatura de níquel cadmio. El paquete recargable original de baterías de NiCad tiene un manejo de la corriente de gran intensidad, alta capacidad y puede durar hasta 1000 ciclos de carga. Se requieren buenos procedimientos de carga para reducir la posibilidad de desarrollar un efecto "memoria" y acortar los tiempos de funcionamiento.

NiMH: abreviatura de níquel e hidruro metálico. Las baterías de NiMH recargables ofrecen un manejo de la corriente de gran densidad y una resistencia mucho mayor al efecto "memoria". Las baterías de NiMH generalmente permite una mayor capacidad que las baterías de NiCad. Pueden durar hasta 500 ciclos de carga. Para lograr un rendimiento óptimo, se requiere un cargador de detección pico diseñado para baterías de NiMH.

Receptor: la unidad de radio dentro de su modelo que recibe señales provenientes del transmisor y se las transmite a los servos.

Resistencia: en sentido eléctrico, la resistencia es una medida de cómo un objeto resiste u obstruye el flujo de corriente a través de él. Cuando el flujo se ve restringido, la corriente se convierte en calor y se pierde. El sistema de potencia Velineon está optimizado para reducir la resistencia eléctrica y el calor resultante que quita corriente.

Rotor: El rotor es el eje principal del motor sin escobillas. En un motor sin escobillas, los imanes están montados al rotor y los bobinados electromagnéticos están incorporados a la carcasa del motor.

Con sensores: Con sensores hace referencia al tipo de motor sin escobillas que utiliza un sensor en el motor para comunicar la información sobre la posición del rotor al control de velocidad electrónico. El control de velocidad electrónico VXL-3s puede utilizar motores con sensores cuando las aplicaciones se benefician de ello (como en algunas clases de carreras autorizadas).

Sin sensores: Sin sensores hace referencia a un motor sin escobillas que utiliza instrucciones avanzadas provenientes de un control de velocidad electrónico para proporcionar un funcionamiento constante. No se requieren otros sensores ni cableados del motor. El control de velocidad electrónico VXL-3s está optimizado para un control sin sensores constante.

Servo: Pequeña unidad de motor en su modelo que maneja al mecanismo de dirección.

Pestañas de soldadura: Contactos externos y accesibles en el motor que permiten un fácil reemplazo de los cables. El Velineon 3500 viene equipado con lengüetas de soldadura.

Transmisor: La unidad de radio portátil que envía las instrucciones de aceleración y dirección a su modelo.

Nivel: El ajuste de precisión de la posición neutral de los servos que se hace mediante el ajuste de las perillas de nivel del acelerador y de la dirección que se encuentran en la parte frontal del transmisor. ***Nota:** La perilla multifunción se debe programar para poder usarla como un ajuste del nivel del acelerador.*

Protección de bloqueo térmico: El sistema electrónico que detecta la temperatura y que se usa en el control de velocidad electrónico VXL-3s detecta la sobrecarga y el recalentamiento del circuito del transistor. Si se detecta una temperatura excesiva, la unidad se apaga de forma automática para evitar daños en el sistema electrónico.

Sistema de radio de 2 canales: El sistema de radio TQi, que consta del receptor, el transmisor y los servos. El sistema usa dos canales: Uno para manejar la aceleración y uno para manejar la dirección.

Voltaje: Voltaje es una medida de la diferencia de potencia eléctrica entre dos puntos; por ejemplo, entre el terminal de la batería positivo y la conexión a tierra. Siguiendo con la analogía de la manguera de jardín, mientras que la corriente es la cantidad de flujo de agua en la manguera, el voltaje se corresponde con la presión que está empujando al agua a través de la manguera.

IMPORTANTES PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE RADIO

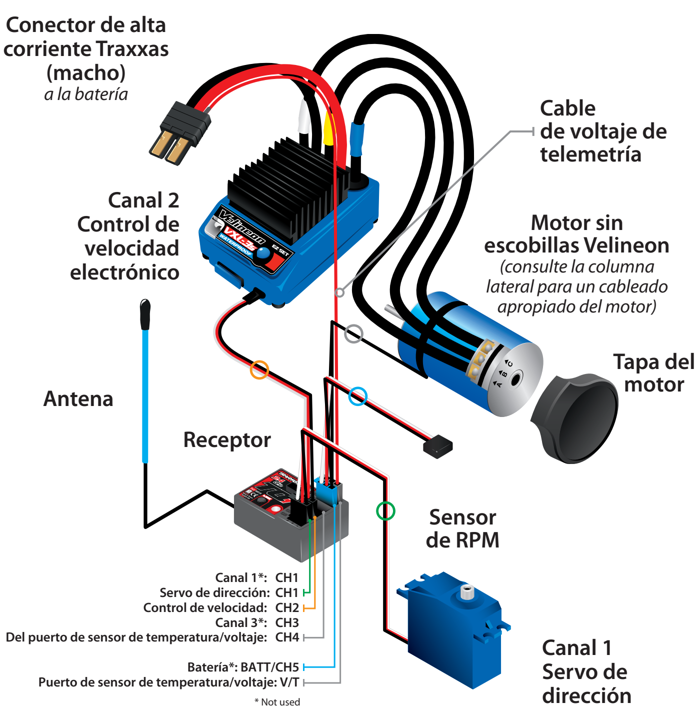
- Para lograr un máximo alcance, apunte la parte delantera del transmisor hacia el modelo.
- No doble el cable de la antena del receptor. Si dobla el cable de la antena, se reducirá el alcance.
- NO CORTE ninguna parte del cable de la antena del receptor. Si corta la antena, se reducirá el alcance.
- Extienda el cable de la antena en el modelo tanto como sea posible para lograr un máximo alcance. No es necesario extender el cable de la antena más allá de la carrocería, pero se debe evitar enrollar o bobinar el cable de la antena.
- No permita que el cable de la antena se extienda fuera de la carrocería sin la protección de un tubo para antena, ya que se puede cortar o dañar el cable de la antena y reducirse el alcance. Se recomienda mantener el cable dentro de la carrocería (en un tubo para antena) para evitar posibles daños.

Su modelo está equipado con el más nuevo transmisor de 2,4 GHz Traxxas TQi con una memoria modelo Traxxas Link™. El transmisor tiene dos canales para controlar su acelerador y su dirección. El receptor que se encuentra dentro del modelo tiene 5 canales de salida. Su modelo está equipado con un servo y un control de velocidad electrónico.

TRANSMISOR Y RECEPTOR



DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MODELO



CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO VXL-3S

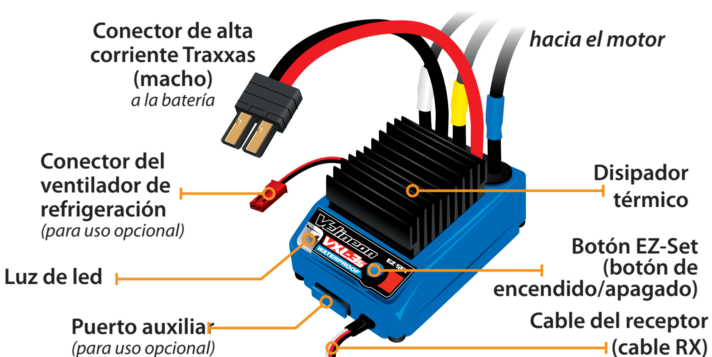
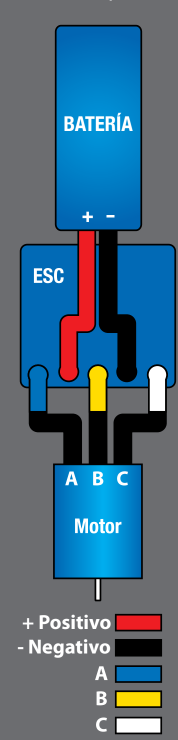


Diagrama de cableado del motor/ESC





Si al encender los interruptores del transmisor y receptor el sistema de radio parece no funcionar, verifique si ha instalado correctamente las baterías.



Utilice las baterías correctas. **Su transmisor usa baterías AA. Use baterías alcalinas nuevas. No use celdas AA recargables para suministrar corriente al transmisor ya que no proporcionarán voltaje suficiente para el óptimo rendimiento del transmisor.**

El paquete de baterías recargables de 5 celdas n.º 3037 de Traxxas se puede usar en lugar de las 4 baterías alcalinas AA. La batería del n.º 3037 tiene el mismo voltaje (6 voltios) que cuatro celdas alcalinas.



Precaución: Deje de conducir su modelo ante el primer signo de baterías con poca carga (luz roja parpadeante en el transmisor) para evitar perder el control sobre el modelo.



INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DEL TRANSMISOR

Su transmisor TQi utiliza 4 baterías AA. El compartimiento de baterías está ubicado en la base del transmisor.



1. Retire la puerta del compartimento para baterías, al presionar la lengüeta y deslizar la puerta para abrirla.
2. Retire el soporte de batería. Instale las baterías en el soporte de batería. En el soporte de batería se indica la orientación correcta. Asegúrese de que el soporte de batería esté enchufado al transmisor.
3. Vuelva a instalar la puerta de batería y presiónela para cerrarla.
4. Encienda el transmisor y verifique que la luz de led de estado esté de color verde. ***Nota***: *Al encender el transmisor con su dispositivo móvil instalado, la aplicación Traxxas Link iniciará automáticamente.*



Si el estado de la luz de led parpadea en rojo, es posible que las baterías del transmisor tengan la carga baja, estén descargadas o hayan sido instaladas incorrectamente. Reemplace con baterías nuevas o recién cargadas. La luz de led de estado no indica el nivel de carga del paquete de batería instalado en el modelo. ***Nota***: *La base de acoplamiento cargará su dispositivo móvil siempre y cuando el transmisor esté encendido.*

Toma de carga de la batería de la base de acoplamiento TQi

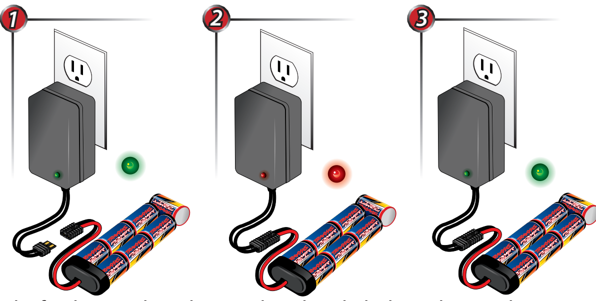


La base de acoplamiento incorpora una toma de carga estándar para uso opcional con el paquete de batería NiMH recargable (#3037) y el cargador de pared (#6545) de Traxxas (*vendidos por separado*). **Nota**: El cargador y la toma de carga no cargarán las baterías AA recargables instaladas en el soporte de batería AA de 4 celdas proporcionado con el TQi. **Utilice el cargador y la toma de carga solamente con la batería NiMH de Traxxas n.º 3037.**

CARGA DEL PAQUETE DE BATERÍAS DE NiMH

(Modelo n.º 6807R)

Puede usar el cargador incluido para cargar el paquete de baterías incluido. El paquete de baterías debe retirarse del vehículo antes de la carga. No deje la batería sin supervisión mientras se carga. Para una carga más rápida, el Traxxas EZ-Peak Plus opcional (n.º de pieza 2933) puede cargar a 4 amperios para reducir el tiempo de carga a solo 45 minutos. **Es normal que la batería se caliente ligeramente a medida que se acerca a la carga completa, pero la batería nunca debe calentarse por completo. Si la batería se calienta, desconéctela del cargador de inmediato. NUNCA cargue una batería LiPo con un cargador para baterías de NiMH.**



1. Enchufe el cargador a la pared. La luz de led en el cargador se encenderá en verde.
2. Conecte el paquete de baterías incluido al cable de salida del cargador. La luz de led se encenderá en rojo para indicar que la batería se está cargando.
3. La batería debe cargarse durante aproximadamente 8 ½ horas. La luz de led se encenderá en verde una vez que la batería esté completamente cargada. Desconecte la batería del cargador después de la carga.

Uso de otras baterías

Su modelo está equipado con un sistema de potencia de alto rendimiento de última generación. Está diseñado para que fluyan grandes cantidades de corriente con la mínima cantidad de restricción. Los beneficios son incrementos radicales en la velocidad y en la aceleración. Sin embargo, esto les exige más a las conexiones del sistema eléctrico y de la batería. Para un mejor rendimiento, su modelo requiere el uso de paquetes de baterías que tengan celdas con una calificación para altas descargas y que usen técnicas de ensamblaje de baja resistencia y alta calidad, como el paquete de baterías de Traxxas.Power Cell. Las baterías fabricadas a bajos costos no retienen sus características de rendimiento luego de varios usos en aplicaciones eléctricas de alta potencia. Pierden su empuje y tiempo de funcionamiento, y es posible que deban reemplazarse frecuentemente. Además, los conectores de celda de baja calidad y alta resistencia pueden fallar y requerir desmontaje y reparación. El objetivo principal es reducir todas las fuentes de alta resistencia en la batería. Esto incluye al conector, al cable y a las barras que mantienen juntas a las celdas. Una alta resistencia de la batería crea calor adicional e impide que las celdas puedan producir una potencia completa. Recomendamos el uso de baterías Traxxas Power Cell para un mejor rendimiento. **Para obtener una lista completa de los paquetes Power Cell para su modelo, visite: Traxxas.com/powercell**

CARGA DEL PAQUETE DE BATERÍAS LiPo

(Modelo n.º 6807L)

Antes de cargar la batería LiPo de 2 celdas provista, lea y comprenda las precauciones de seguridad que se encuentran al comienzo de este manual. Puede usar el cargador incluido para cargar el paquete de baterías incluido. El cargador suministrado tiene un índice de salida de 800 mAh (0,8 amperios) y posiblemente se requieran hasta siete horas para cargar una batería por completo. Para realizar una carga más rápida, el Traxxas EZ-Peak Plus opcional puede cargar con una capacidad de hasta 6 amperios para reducir el tiempo de carga a una hora o menos. **ADVERTENCIA: SOLO use un cargador diseñado para baterías de LiPo. NUNCA utilice un cargador de NiMH o un modo de carga de NiMH para cargar una batería LiPo.**



1. Conecte el cable de alimentación de CA en el cargador.
2. Introduzca el cable de CA en un enchufe de pared (110-240 V). Las tres ledes se encenderán en verde y parpadearán en rojo para indicar que el cargador está listo para la carga.
3. Enchufe su batería de celdas LiPo de 2 celdas de Traxxas en el cargador usando su tomacorriente equilibrado. Las ledes 1 y 2 se encenderán en rojo, lo que indica que la carga está en proceso. **Siempre supervise la batería y el cargador durante la carga.**
4. Este cargador no está diseñado para cargar dos paquetes de manera simultánea. Si se enchufan dos baterías en el cargador al mismo tiempo, el cargador se apagará. Desconecte el cargador y retire todas las baterías para reiniciarlo.
5. Cuando una celda esté completamente cargada, su luz de led correspondiente se encenderá en verde. El paquete de 2 celdas está completamente cargado cuando las ledes 1 y 2 están encendidas en verde.

***Nota:** Si el cargador detecta que alguna de las celdas de la batería están completamente cargadas al conectar el cargador, las ledes correspondientes a las celdas cargadas no se encenderán con una luz roja fija sino que se encenderán con una luz verde fija para indicar que esas celdas se encuentran completamente cargadas.*

INSTALACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍAS



Instale las baterías de modo que los cables de la batería estén orientados hacia la parte trasera del modelo. Inserte las lengüetas de la sujeción de la batería pueden las ranuras de la retención del botón de bloqueo trasero (A). Incline el botón de la batería hacia el chasis y presione (bloquear) el extremo en la retención del botón de bloqueo delantero (B).

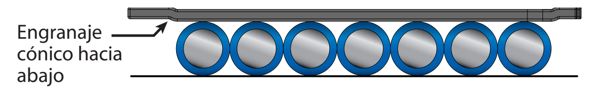
Uso de una configuración de baterías diferente

La sujeción de la batería se pueden ubicar paquetes de tipo "lado a lado" o paquetes más comunes, tipo barra. El compartimento para baterías está configurado de fábrica para paquetes tipo barra. El número en cada lado de la sujeción indica en milímetros la altura de la batería a la que la sujeción puede acomodarse. Observe que un lado tiene una etiqueta con el número “25” y el otro lado tiene una etiqueta con el número “23”. El lado de 25 mm se usa para paquetes típicos de baterías tipo barra. Si está usando paquetes de carrera "lado a lado", simplemente gire la sujeción hacia el lado de 23 mm y úselo en el lado contrario del chasis. ***Nota:** Para baterías más altas, se encuentra disponible una sujeción de la batería extendida, pieza n.° 7426X (se vende por separado). Para baterías más cortas (6 celdas), use el bloque de espuma incluido en la parte frontal del compartimento de la batería.*

Lado de 25 mm: Configuración estándar de paquetes de NiMH tipo barra

Engranaje cónico hacia arriba

Lado de 23 mm: Configuración de paquete de NiMH "lado a lado"



Engranaje cónico hacia abajo



Los siguientes paquetes de conectores de alta corriente de Traxxas se encuentran disponibles a través de su distribuidor. Al usar adaptadores, tenga cuidado de no superar la capacidad nominal de corriente del conector Molex.



N.º de pieza 3060
Macho/Hembra único



N.º de pieza 3080
Conjunto de dos hembras



N.º de pieza 3061
Adaptador macho de cargador



N.º de pieza 3070
Conjunto de dos machos



N.º de pieza 3062
Adaptador hembra de cargador



Especificaciones del compartimento para baterías:
- 166 mm (6,54 **SDSq**) de largo x 49,5 mm (1,95 **SDSq**) de ancho.
- Altura con correa de repuesto: 23 mm (0,91**SDSq**) o 25 mm (0,94**SDSq**)
- Altura con espaciadores para batería opcionales n.º de pieza 7426X. Hasta 44 mm (1,73**SDSq**)

Nota: Existe cierta flexibilidad en la correa de la batería. Es posible calzar baterías un poco más altas en el compartimento.





Recuerde, encienda siempre el transmisor TQi primero y apáguelo al final para evitar daños en su modelo.



Prueba de fallos automática
El transmisor TQi y el receptor están equipados con un sistema de prueba de fallos automático que no requiere programación por parte del usuario. En caso de una pérdida de señal o interferencia, el acelerador volverá a la posición neutral y la dirección mantendrá la última posición que se le ordenó. Si el sistema de prueba de fallos se activa mientras maneja su modelo, determine la razón para la pérdida de señal y resuelva el problema antes de volver a conducir su modelo.



Cuando las baterías recargables comiencen a perder su carga, se desgastarán mucho más rápido que las baterías de celdas secas alcalinas. Deténgase de inmediato ante la primera señal de baterías con poca carga. No apague nunca el transmisor con el paquete de baterías conectado. El modelo puede salirse de control.



CONTROLES DEL SISTEMA DE RADIO



REGLAS DEL SISTEMA DE RADIO

- Siempre encienda primero y apague al final su transmisor TQi. Este procedimiento lo ayudará a evitar que su modelo reciba señales de desvío de otro transmisor, u otra fuente, y funcione sin control. Su modelo cuenta con un sistema de seguridad electrónico para evitar este tipo de funcionamiento incorrecto, pero la primera y mejor defensa contra un modelo sin control es encender el transmisor en primer lugar y apagarlo al final.
- Utilice siempre baterías nuevas o recién cargadas para el sistema de radio. Las baterías con poca carga limitarán la señal de radio entre el receptor y el transmisor.La pérdida de señal de radio puede hacer que pierda el control de su modelo.



- Para que el transmisor y el receptor se conecten entre sí, el receptor en el modelo debe encenderse dentro de los 20 segundos posteriores a encender el transmisor. La luz de led del transmisor parpadeará rápido en rojo, lo que indica una falla en la conexión. Si perdió la conexión, simplemente apague el transmisor y comience de nuevo.
- Siempre encienda el transmisor antes de conectar la batería.

AJUSTES BÁSICOS DEL SISTEMA DE RADIO

Ajuste neutral del acelerador



El ajuste neutral del acelerador se encuentra en la cara del transmisor y controla el recorrido hacia adelante/atrás del gatillo de velocidad. Para cambiar el ajuste, presione el botón y deslícelo hasta la posición deseada. Hay dos configuraciones disponibles:

50/50: permite un igual recorrido para la aceleración y la marcha atrás.
70/30: permite un mayor recorrido de aceleración (70 %) y un menor recorrido marcha atrás (30 %).

Nota: Recomendamos enfáticamente dejar este control con la configuración de fábrica hasta que se familiarice con todos los ajustes y las capacidades del modelo. Para modificar la posición de ajuste neutral del acelerador, apague el transmisor antes de ajustar la posición neutral. **Necesitará reprogramar su control de velocidad electrónico para reconocer la configuración de 70/30.** *Diríjase a Programación de configuración del VXL-3s en la página 17 para obtener instrucciones.*

Nivel de la dirección



El nivel de la dirección electrónica ubicado en la cara del transmisor regula el punto neutral (central) del canal de dirección.

Perilla multifunción



La perilla multifunción se puede programar para controlar una diversidad de funciones. De fábrica, la perilla multifunción controla la sensibilidad de la dirección, también conocida como exponencial o "expo". Cuando se gira la perilla en sentido antihorario totalmente hacia la izquierda (posición predeterminada), expo está apagada y la sensibilidad de la dirección será lineal (la configuración más comúnmente usada). Si se gira la perilla en sentido horario, se "agregará expo" y disminuirá la sensibilidad de la dirección en el rango inicial del recorrido de la rueda de dirección hacia la izquierda o la derecha del centro. Para obtener más detalles sobre exponencial de la dirección, consulte la página 16.

USO DEL SISTEMA DE RADIO

El sistema de radio TQi se ajustó previamente en la fábrica. Se deben controlar los ajustes antes de poner en marcha el modelo en caso de que haya habido algún movimiento durante el envío. Se deben controlar de la siguiente manera:

1. Encienda el transmisor. La luz de led de estado en el transmisor debe ser verde fijo (no parpadeante).
2. **Eleve el modelo sobre un bloque o una plataforma de modo que ninguna rueda toque el suelo.** Asegúrese de que sus manos estén alejadas de las piezas móviles del modelo.
3. Conecte el paquete de baterías del modelo en el control de velocidad.
4. El interruptor de encendido y apagado está incorporado al control de velocidad. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón EZ-Set (0,25 segundos). La luz de led se encenderá en ROJO (consulte la nota abajo). Esto enciende el modelo. Para apagar el VXL-3s, presione el botón EZ-Set hasta que se apague la luz (0,5 segundos). ***Nota:*** *Si la luz de led brilla en verde, está activada la detección de bajo voltaje. Esto provocará un funcionamiento irregular del paquete de baterías de NiMH incluido. La configuración de fábrica es que la detección de bajo voltaje esté desactivada (la luz de led brilla en rojo). Asegúrese de encender la detección de bajo voltaje al usar baterías LiPo.* ***Nunca use baterías LiPo mientras la detección de bajo voltaje esté apagada.*** *Consulte la página 17 para obtener más información.*
5. Gire la rueda de dirección en el transmisor una y otra vez y verifique el rápido funcionamiento del servo de dirección. También verifique que el mecanismo de dirección no esté flojo ni agarrotado. Si la dirección funciona con lentitud, compruebe el nivel de carga de las baterías.



6. Al mirar al modelo, las ruedas delanteras deben apuntar en línea recta. Si las ruedas están apenas giradas hacia la izquierda o la derecha, ajuste el control de nivel de la dirección lentamente en el transmisor hasta que apunten en línea recta.
7. Maneje con suavidad el gatillo de velocidad para asegurarse de tener marcha adelante y marcha atrás y de que el motor se detiene cuando el gatillo de velocidad está en posición neutral. **ADVERTENCIA: No aplique aceleración total en marcha adelante o atrás mientras el modelo se encuentre elevado.**
8. Una vez hechos los ajustes, apague el receptor de su modelo y luego el transmisor portátil.

Prueba de alcance del sistema de radio

Antes de cada sesión de manejo con su modelo, debe probar el alcance del sistema de radio para garantizar que funcione correctamente.

1. Encienda el sistema de radio y verifique su funcionamiento tal como se describe en la sección anterior.
2. Pida a un amigo que sostenga el modelo. Asegúrese de que las manos y la ropa estén alejadas de las ruedas y otras piezas móviles del modelo.
3. Aléjese del modelo con el transmisor hasta haber alcanzado la distancia más lejana desde donde planea operar el modelo.
4. Vuelva a manejar los controles en el transmisor para estar seguro de que el modelo responde correctamente.
5. No intente operar el modelo si existe algún problema con el sistema de radio o si hay cualquier interferencia externa con su señal de radio en su ubicación.

   • Velocidades más altas requieren mayores distancias
   Mientras más rápido conduzca su Slash 4X4 Ultimate, más rápidamente alcanzará el límite de alcance de la radio. A 60 mph, un modelo puede cubrir 88 pies por segundo. Es emocionante, pero debe tener cuidado de mantener a su modelo dentro del alcance. Si desea ver cómo su Slash 4X4 Ultimate alcanza su máxima velocidad, lo ideal es ubicarse en el medio del área de recorrido de la camioneta (no en un extremo), de manera tal que puede manejar la camioneta hacia y pasando su ubicación. Además de maximizar el alcance del sistema de radio, esta técnica mantendrá a su modelo más cerca de usted, lo que hace que sea más fácil verlo y controlarlo.

   Sin importar qué tan rápido o lejos maneje su Slash 4X4 Ultimate, deje siempre suficiente espacio entre usted, el modelo y otras personas. Nunca maneje el modelo directamente hacia usted u otras personas.

Instrucciones de conexión de TQi

Para un funcionamiento adecuado, el transmisor y el receptor deben estar electrónicamente "conectados". **Esto ya viene así de fábrica.** Si alguna vez necesita volver a conectar el sistema o conectarlo a un transmisor o receptor adicional, siga estas instrucciones. ***Nota:*** *El receptor debe estar conectado a una fuente de corriente (nominal) de entre 4,8 y 6 V para su conexión y el transmisor y el receptor deben encontrarse a una distancia uno de otro dentro de los 5 pies.*

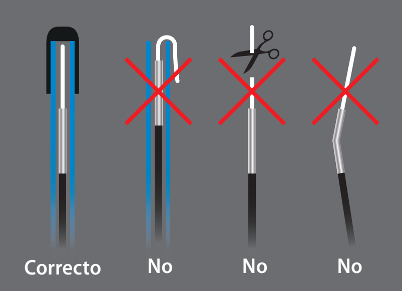
1. Presione y mantenga presionado el botón CONFIGURAR del transmisor mientras enciende el transmisor. La luz de led del transmisor parpadeará en rojo lentamente.



Uso de marcha atrás: mientras conduce, presione el gatillo del acelerador hacia adelante para frenar. Una vez detenido, regrese el gatillo del acelerador a neutral. Presione el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás proporcional.



Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.



2. Presione y mantenga presionado el botón CONECTAR del receptor mientras enciende el control de velocidad al presionar el botón EZ-Set.

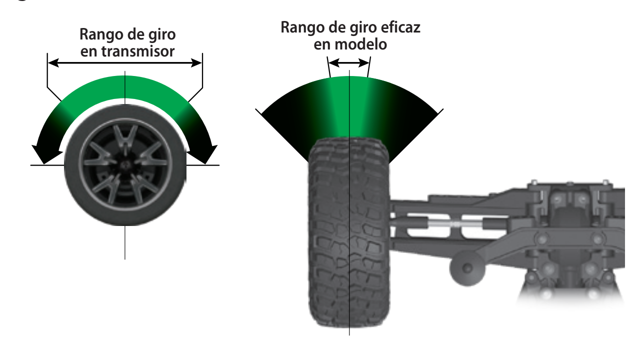
3. Cuando los ledes tanto del transmisor como del receptor se enciendan en verde fijo, el sistema estará conectado y listo para ser usado. Verifique que la dirección y la aceleración funcionen correctamente antes de conducir el modelo.

Sensibilidad de la dirección (exponencial)
La perilla multifunción en el transmisor TQi ha sido programada para controlar la sensibilidad de la dirección (también conocida como exponencial). La configuración estándar para la sensibilidad de la dirección es "normal (exponencial cero)", con el sintonizador totalmente hacia la izquierda en su rango de recorrido. Esta configuración brinda una respuesta lineal del servo: el movimiento del servo de dirección se corresponderá exactamente con la entrada proveniente de la rueda de dirección del transmisor. Si se gira la perilla en sentido de las agujas del reloj a partir del centro, se logrará un "exponencial negativo" y se disminuirá la sensibilidad de la dirección al hacer que el servo tenga menos respuesta cerca de la posición neutral, y habrá una mayor sensibilidad a medida que el servo se aproxima a los límites de su rango de recorrido. Mientras más gire la perilla, más pronunciado será el cambio en el movimiento del servo de dirección. El término "exponencial" proviene de este efecto; el recorrido del servo cambia de forma exponencial en relación con la entrada proveniente de la rueda de dirección. El efecto exponencial se indica como un porcentaje: mientras mayor el porcentaje, mayor el efecto. Las ilustraciones a continuación muestran cómo funciona esto.

Sensibilidad normal de la dirección (exponencial de 0 %)
En esta ilustración, el recorrido del servo de dirección (y con él, el movimiento de la dirección de las ruedas delanteras del modelo) se corresponde exactamente con la rueda de dirección. Los rangos están exagerados a fines ilustrativos.



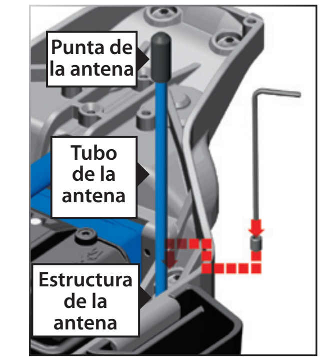
Sensibilidad disminuida de la dirección (Exponencial negativo)
Al girar la perilla multifunción en sentido de las agujas del reloj, la sensibilidad de la dirección del modelo disminuirá. Tenga en cuenta que una cantidad relativamente grande de recorrido de la rueda de dirección dará como resultado una cantidad más pequeña de recorrido del servo. Mientras más gire la perilla, más pronunciado se volverá el efecto. La sensibilidad disminuida de la dirección puede ser útil al conducir sobre superficies de poca tracción, al conducir a alta velocidad o sobre caminos con curvas abiertas donde se requieren suaves movimientos de la dirección. Los rangos están exagerados a fines ilustrativos.



¡Experimente! Pruebe distintos grados de exponencial. Es fácil volver a "cero" si no le gusta el efecto. No hay una forma incorrecta de regular el exponencial. Cualquier configuración con la que se sienta cómodo para manejar su auto es la "configuración correcta".

CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA

La antena del receptor se configuró e instaló en la fábrica. La antena está asegurada por un tornillo de presión de 3x4 mm. Para retirar el tubo de la antena, solo retire el tornillo de presión con la llave de 1,5 mm incluida.



Al volver a instalar la antena, primero deslice el cable de la antena en la parte inferior del tubo de la antena hasta que la punta blanca de la antena se encuentre en la parte superior del tubo bajo la tapa negra. Luego, inserte el tubo de la antena en la estructura mientras verifica que el cable de la antena esté en la ranura de la estructura de la antena. Después, instale el tornillo de presión cerca del tubo de la antena. Use la llave de 1,5 mm suministrada para ajustar el tornillo solo hasta que el tubo de la antena quede segura en su lugar. No los ajuste demasiado. **No doble ni tuerza el cable de la antena. Consulte la columna lateral para obtener más información. No acorte el tubo de la antena.**

Configuraciones de la batería del VXL-3s (configuración de la detección de bajo voltaje)
El control de velocidad electrónico de Velineon VXL-3s está equipado con detección de bajo voltaje integrada. El circuito de detección de bajo voltaje monitorea constantemente el voltaje de la batería. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral mínimo recomendado de voltaje de descarga para la batería LiPo, el VXL-3s limita la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo, el VXL-3s bloquea toda la salida del motor. La luz de led en el control de velocidad parpadeará lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. El VXL-3s permanece en este modo hasta que se conecte una batería totalmente cargada.

Su modelo incluye una batería de celdas NiMH. La detección de bajo voltaje del control de velocidad electrónico VXL-3s ha sido desactivada para un mejor rendimiento con esta batería. La luz de led del control de velocidad se encenderá en rojo cuando esté encendido, lo que indica que la detección de bajo voltaje está desactivada. Asegúrese de activar la detección de bajo voltaje si instala baterías LiPo en su modelo. **Nunca use baterías LiPo si la detección de bajo voltaje está desactivada.**

Verifique que la detección de bajo voltaje esté DESACTIVADA:
1. Encienda el transmisor (con la velocidad en neutral).
2. Conecte una batería totalmente cargada al VXL-3s.
3. Presione y suelte el botón EZ-Set para encender el VXL-3s. Si la luz de led está encendida en rojo fijo, esto indica que la detección de bajo voltaje está DESACTIVADA (no es seguro utilizar baterías LiPo). Si la luz de led está encendida en verde, esto indica que la detección de bajo voltaje está ACTIVADA.

Para activar la detección de bajo voltaje (configuración LiPo):
1. Asegúrese de que la luz de led en el VXL-3s esté encendida y en rojo.
2. Mantenga presionado el botón EZ-Set por diez segundos. La luz de led se apagará y, luego, se encenderá en verde. Además, el motor emitirá un tono musical "en ascenso".
3. La detección de bajo voltaje está ahora ACTIVADA.

Para desactivar la detección de bajo voltaje (configuración NiMH):
1. Asegúrese de que la luz de led en el VXL-3s esté encendida y en verde.
2. Mantenga presionado el botón EZ-Set por diez segundos. La luz de led se apagará y luego se encenderá en rojo. Además, el motor emitirá un tono musical "en descenso".
3. La detección de bajo voltaje ahora está DESACTIVADA.

Ajustes del transmisor para el ESC del VXL-3s
Antes de intentar programar su ESC del VXL-3s, es importante asegurarse de que su transmisor esté correctamente ajustado (restablecido a los valores predeterminados de fábrica). De lo contrario, puede que no obtenga el mejor rendimiento de su control de velocidad.

El transmisor debe ajustarse del siguiente modo:
Si las configuraciones del transmisor han sido ajustadas, restablézcalas a los valores predeterminados de fábrica.
1. Apague el transmisor.
2. Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR.
3. Encienda el transmisor.
4. Suelte MENÚ y CONFIGURAR. La luz de led del transmisor parpadeará en rojo.
5. Presione CONFIGURAR para borrar las configuraciones. La luz de led se encenderá en verde fijo y el transmisor se restablecerá a los valores predeterminados de fábrica.

Programación de configuración del VXL-3s (calibración del ESC y del transmisor)
Lea todos los pasos de programación antes de comenzar. Si se pierde durante la programación o recibe resultados inesperados, simplemente desconecte la batería, aguarde unos segundos, vuelva a conectar la batería y comience nuevamente.

1. Conecte una batería totalmente cargada al VXL-3s.
2. Encienda el transmisor (con la velocidad en neutral).
3. Mantenga presionado el botón (A) EZ-Set. La luz de led primero se encenderá en verde y luego en roja. Suelte el botón EZ-Set.
4. Cuando la luz de led parpadee en ROJO UNA VEZ, jale del gatillo de velocidad a la posición de alta velocidad y manténgalo allí (B).
5. Cuando la luz de led parpadee en ROJO DOS VECES, jale del gatillo de velocidad a la posición de reversa completa y manténgalo allí (C).
6. Cuando la luz de led parpadee en VERDE UNA VEZ, la programación está completa. Luego, la luz de led se enciende en verde o en rojo (según la configuración de detección de bajo voltaje), lo cual indica que el VXL-3s está encendido y en neutral (D).

A *Primero en verde y después en rojo*

B *En rojo una vez*

C *En rojo dos veces*

D *En verde una vez*

Funcionamiento del VXL-3s
Para operar el control de velocidad y probar la programación, coloque el vehículo sobre un bloque o una plataforma estables de modo que ninguna rueda accionada toque el suelo. Desconecte los cables del motor "A" y "C" (*consulte la página 11*), para garantizar que el motor no accione las ruedas durante la prueba. No pruebe la programación sin desconectar los cables del motor.

Tenga en cuenta que en los pasos 1 a 7 mencionados a continuación, la detección de bajo voltaje está DESACTIVADA (valor predeterminado de fábrica) y la luz de led esté encendida en rojo. Si la detección de bajo voltaje está ACTIVADA, la luz de led se encenderá en verde en lugar de hacerlo en rojo, en los pasos 1 a 7 a continuación. ***Nunca use baterías LiPo si la detección de bajo voltaje está desactivada.***

1. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón configurar EZ-Set. La luz de led se encenderá en rojo. Esto enciende al VXL-3s.
2. Aplique la aceleración hacia adelante. La luz de led se apagará hasta que se alcance la potencia de velocidad completa. A velocidad completa, la luz de led se iluminará en rojo.
3. Mueva el gatillo hacia adelante para aplicar los frenos. Observe que el control de frenos es totalmente proporcional. La luz de led se apagará hasta que se alcance la potencia en posición completa de frenos. En posición completa de frenos, la luz de led se ilumina en rojo.
4. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. La luz de led se encenderá en rojo.
5. Mueva el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás (Perfil n.º 1).



Especificaciones del VXL-3s

Voltaje de entrada:
4,8 a -11,1 V (4 a 9 celdas de NiMH, LiPo de 2S a 3S)

Motores admitidos:
Cepillados
Sin escobillas
Sin escobillas ni sensores

Límite del motor:
Ninguno

Corriente continua:
200A

Corriente de punta:
320A

Voltaje BEC:
6,0 V CC

Tipo de transistor:
MOSFET

Conector de batería:
Conector de alta corriente Traxxas

Conectores del motor:
Conectores bala TRX de 3,5 mm

Cableado de motor/batería:
Cable Maxx® calibre 12

Protección térmica:
Bloqueo térmico de 2 etapas

Consulte la página 27 para obtener la configuración y las funciones avanzadas del VXL-3s.



El modo de entrenamiento con patente en trámite (perfil n.º 3) reduce la aceleración marcha adelante y marcha atrás en un 50 %. El modo de entrenamiento se proporciona para disminuir la salida de potencia al permitir que los conductores principiantes controlen mejor el modelo. A medida que las habilidades de manejo mejoran, cambie simplemente al modo deportivo o carrera para un funcionamiento a toda potencia.



Consejo para cambios rápidos de modo
El VXL-3s está establecido en Perfil 1 (modo deportivo) como el valor predeterminado. Para cambiar rápidamente al Perfil 3 (modo de entrenamiento), con el transmisor encendido, presione y mantenga presionado el botón CONFIGURAR hasta que la luz parpadee en rojo tres veces y luego suelte el botón. Para una potencia total, vuelva a cambiar al Perfil 1 (modo deportivo); para ello, presione y mantenga presionado el botón CONFIGURAR hasta que la luz parpadee una vez en rojo y luego suelte el botón.



El VXL-3s tiene una programación integrada que evita la activación accidental de la marcha atrás mientras está en marcha adelante y viceversa. Debe detener completamente el modelo, liberar el gatillo de velocidad, luego aplicar la aceleración opuesta para colocar al motor en la dirección deseada.

La luz de led se apagará. Una vez que se alcanza una potencia completa de marcha atrás, la luz de led se iluminará en rojo.

6. Para detenerlo, regrese el gatillo del acelerador a neutral. Tenga en cuenta que hay una demora programada al pasar de marcha atrás a hacia adelante. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión en superficies de alta tracción.
7. Para apagar el VXL-3s, presione el botón EZ-Set hasta que se apague la luz de led (0,5 segundos).

Selección de perfil del VXL-3s

El control de velocidad está establecido de fábrica en el Perfil n.º 1 (100 % hacia adelante, frenos y marcha atrás). Para desactivar la marcha atrás (Perfil n.º 2) o para permitir el 50 % hacia adelante y el 50 % marcha atrás (Perfil n.º 3), siga los pasos a continuación. El control de velocidad debe conectarse al receptor y a la batería y el transmisor debe ajustarse como se describió anteriormente. Para seleccionar los perfiles, debe ingresar al modo de programación.

Descripción de perfiles

Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100 % hacia adelante, 100 % frenos, 100 % marcha atrás
Perfil n.º 2 (modo de carrera): 100 % hacia adelante, 100 % frenos, sin marcha atrás
Perfil n.º 3 (modo de entrenamiento): 50 % hacia adelante, 100 % frenos, 50 % marcha atrás

Selección del modo deportivo (Perfil n.º 1: 100 % hacia adelante, 100 % frenos, 100 % marcha atrás)

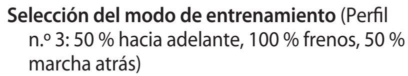
1. Conecte un paquete de batería completamente cargado al VXL-3s y encienda su transmisor.
2. Con el VXL-3s apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz de led se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz de led parpadee en rojo una vez, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz de led parpadeará y luego se encenderá una luz verde fijo (detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para conducir.

A: *Luz verde a roja para apagarse* B: *Un parpadeo rojo* C: *Soltar* D: *Luz fija*

Selección del modo de carrera (Perfil n.º 2: 100 % hacia adelante, 100 % frenos, sin marcha atrás)

1. Conecte un paquete de batería completamente cargado al VXL-3s y encienda su transmisor.
2. Con el VXL-3s apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz de led se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz de led parpadee en rojo dos veces, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz de led parpadeará y luego se encenderá una luz verde fijo (detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para conducir.

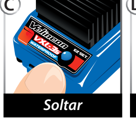
A: *Luz verde a roja para apagarse* B: *Dos parpadeos en rojo* C: *Soltar* D: *Luz fija*

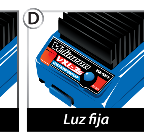


Selección del modo de entrenamiento (Perfil n.º 3: 50 % hacia adelante, 100 % frenos, 50 % marcha atrás)

1. Conecte un paquete de batería completamente cargado al VXL-3s y encienda su transmisor.
2. Con el VXL-3s apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz de led se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).







3. Cuando la luz de led parpadee en rojo tres veces, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz de led parpadeará y luego se encenderá una luz verde fijo (detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para conducir.

Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón EZ-Set y el ciclo de parpadeos se repetirá hasta que suelte el botón y se seleccione un modo.

Modos de protección y códigos de la luz de led



- **Verde fijo**: Luz que indica que el VXL-3s está encendido. La detección de bajo voltaje está ACTIVADA (configuración LiPo).



- **Rojo**: Luz que indica que el VXL-3s está encendido. La detección de bajo voltaje está DESACTIVADA (configuración NiCad/NiMH). **Nunca use baterías LiPo si la detección de bajo voltaje está desactivada.**



- **Parpadeo rápido en rojo**: Protección de bloqueo térmico, etapa 1. Si el motor tiene una *potencia inferior a la normal* y el VXL-3s está caliente, el VXL-3s ha ingresado en la **etapa 1 de Protección de bloqueo térmico**, que protege contra el sobrecalentamiento ocasionado por un flujo de corriente excesivo. Si el motor *no tiene potencia* y el VXL-3s está muy caliente, el VXL-3s ha ingresado en la **etapa 2 de protección de bloqueo térmico** y se ha bloqueado automáticamente. Deje que el VXL-3s se enfríe. Asegúrese de que su modelo cuente con los engranajes correctos para las condiciones (*consulte la página 25*).



- **Parpadeo lento en rojo** (con la detección de bajo voltaje activada): El VXL-3s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje**. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral mínimo recomendado de voltaje de descarga para la batería LiPo, el VXL-3s limita la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo, el VXL-3s bloquea toda la salida del motor. La luz de led en el control de velocidad parpadeará lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. El VXL-3s permanece en este modo hasta que se conecte una batería totalmente cargada.



- **Alternativo; parpadea en rojo y en verde**: Si el motor *no tiene potencia*, el VXL-3s ha ingresado en la protección de **sobrevoltaje**. Si se usa una batería con un voltaje demasiado alto, el VXL-3s ingresa en un modo a prueba de fallos. **Advertencia**: Si el voltaje de entrada supera los 20 voltios aproximadamente, el ESC puede dañarse. No supere el voltaje pico máximo de entrada de 12,6.





- **Parpadeo en verde**: El VXL-3s indica que el nivel del acelerador del transmisor está configurado incorrectamente. Si la perilla multifunción está establecida en nivel del acelerador, entonces ajuste el nivel del acelerador a la configuración media "0".

Consulte la página 27 para obtener las funciones avanzadas del VXL-3s.

¡Es hora de divertirse! Esta sección contiene instrucciones sobre cómo conducir su modelo y cómo hacerle ajustes. Antes de continuar, lea a continuación algunas precauciones importantes a tener en cuenta.

- Permita que el modelo se enfríe durante algunos minutos entre una puesta en marcha y otra. Esto es especialmente importante cuando se usan paquetes de baterías de alta capacidad para permitir períodos extendidos de puesta en marcha. El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías y de los motores. Consulte la página 28 para obtener información para el usuario avanzado sobre el control de las temperaturas.
- No siga operando el modelo con las baterías con poca carga o puede perder el control sobre él. Algunas de las indicaciones de poca carga de las baterías son un funcionamiento lento, servos lentos (vuelven lento al centro) o el apagado del ESC debido al circuito de detección de bajo voltaje. Deténgase de inmediato ante la primera señal de baterías con poca carga. Cuando las baterías en el transmisor pierden la carga, la luz de potencia comienza a parpadear en rojo. Deténgase de inmediato y coloque nuevas baterías.
- No conduzca el modelo de noche, en calles públicas o ante grandes multitudes de gente.
- Si el modelo se detiene con un objeto, no continúe accionando el motor. Retire el objeto antes de continuar. No empuje o jale los objetos con el modelo.
- Ya que el modelo se maneja mediante control radial, puede verse afectado por interferencia radial de distintas fuentes que están fuera de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- Use el sentido común siempre que conduzca su modelo. Los únicos resultados de conducir intencionalmente de forma abusiva y violenta serán un bajo rendimiento y piezas dañadas. Cuide su modelo para poder disfrutarlo durante mucho tiempo.
- Si usa el piñón opcional provisto para una puesta en marcha a toda velocidad, limite su uso a superficies pavimentadas únicamente. El conducir en césped o fuera del camino puede ejercer cargas excesivas en el sistema eléctrico del modelo.
- Los vehículos de alto rendimiento producen pequeñas vibraciones que pueden aflojar el hardware con el tiempo. Controle con frecuencia las tuercas de las ruedas y otros tornillos en su vehículo para asegurarse de que todo el hardware permanece bien ajustado.

Acerca del tiempo de funcionamiento
Un importante factor que afecta el tiempo de funcionamiento es el modelo y la condición de las baterías. La capacidad en miliamperios-hora (mAh) de las baterías determina qué tan grande es el "tanque de combustible". Un paquete de baterías de 3000 mAh en teoría funciona el doble de tiempo que un paquete deportivo de 1500 mAh. Debido a la gran variedad en los tipos de baterías que se encuentran disponibles y los métodos con que pueden cargarse, es imposible brindar tiempos de funcionamiento exactos para el modelo.

Otro factor importante que afecta el tiempo de funcionamiento es la forma de conducir el modelo. Los tiempos de funcionamiento pueden reducirse cuando el modelo se conduce una y otra vez desde la posición de detención hasta la velocidad máxima y con una constante aceleración brusca.

Consejos para incrementar el tiempo de funcionamiento

- Use baterías con la mayor capacidad en mAh que pueda adquirir.
- Use un cargador con detector de picos de alta calidad.
- Lea y siga todas las instrucciones de mantenimiento y cuidado provistas por el fabricante de las baterías y de cargador.
- Mantenga al VXL-3s frío. Logre un gran flujo de aire a través del disipador térmico del ESC.
- Use la configuración correcta de detección de bajo voltaje para su batería (*consulte la página 17*). La detección de bajo voltaje puede estar apagada para un máximo tiempo de funcionamiento de la batería de NiMH. Nunca use baterías LiPo mientras la detección de bajo voltaje esté apagada.
- Realice mantenimiento a su modelo. No permita que suciedad o piezas dañadas causen agarrotamiento en el tren motriz. Mantenga limpio el motor.
- Disminuya su relación de engranajes. Si instala un piñón más pequeño o un engranaje cilíndrico más grande, se reducirá su relación de engranajes, lo que ocasionará menos consumo de corriente proveniente del motor y de la batería y reducirá las temperaturas de funcionamiento.

Capacidad en mAh y salida de potencia
La capacidad en mAh de la batería puede afectar su rendimiento a toda velocidad. Los paquetes de baterías de mayor capacidad sufren menor disminución de voltaje bajo una carga pesada que los paquetes con baja capacidad en mAh. El potencial de voltaje más alto permite mayores velocidades hasta que la batería comienza a descargarse.



CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE HUMEDAD

Su nuevo modelo Traxxas está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). Esto le brinda la libertad para divertirse al conducir su modelo a través de charcos, césped mojado, nieve y otras condiciones de humedad. A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100 %. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. El conducir en condiciones de humedad requiere de cuidado y mantenimiento especiales de los componentes mecánicos y eléctricos para evitar la corrosión de las piezas metálicas y para mantener su correcto funcionamiento.

Precauciones

- **Sin la atención adecuada, algunas piezas de su modelo pueden sufrir daños serios a causa del contacto con el agua. Sepa que se requerirán procedimientos de mantenimiento adicionales después de cada puesta en marcha en condiciones de humedad a fin de mantener el rendimiento de su modelo. No conduzca su modelo en condiciones de humedad si no está dispuesto a aceptar las responsabilidades de cuidado y mantenimiento extras.**
- **No todas las baterías pueden usarse en ambientes húmedos.** Consulte al fabricante para ver si sus baterías pueden usarse en condiciones de humedad. No use baterías LiPo en condiciones de humedad.
- El transmisor Traxxas TQi no es resistente al agua. No lo someta a condiciones de humedad como lluvia.
- No opere su modelo durante una tormenta u otras inclemencias climáticas en las que puedan ocurrir rayos.
- NO permita que su modelo entre en contacto con agua salada (agua de mar), agua salobre (entre agua dulce y agua de mar) u otra agua contaminada. El agua salada es altamente conductiva y corrosiva. Tenga precaución si planifica poner en marcha su modelo en la playa o cerca de ella.

Antes de poner en marcha a su vehículo en condiciones de humedad

1. Consulte la sección "Luego de poner en marcha su vehículo en condiciones de humedad" antes de continuar. Asegúrese de comprender el mantenimiento extra que requiere el ponerlo en marcha en condiciones de humedad.
2. Las ruedas tienen pequeños orificios moldeados para permitir que el aire ingrese al neumático y salga de él durante un funcionamiento normal. El agua ingresará en estos orificios y quedará atrapada dentro de los neumáticos si no se cortan orificios en los neumáticos. Corte dos orificios pequeños (3 mm o 1/8 in de diámetro) en cada neumático. Cada orificio debe encontrarse cerca de la línea central del neumático, a una distancia de 180°.
3. Confirme que la junta tórica de la caja del receptor y la cubierta estén instaladas de manera correcta y segura. Asegúrese de que los tornillos estén ajustados y que la junta tórica azul no sobresalga de manera visible del borde de la cubierta.
4. Confirme que sus baterías puedan usarse en condiciones de humedad.
5. Utilice un engranaje menor (menores piñones, tan bajos como 9T, o engranaje cilíndrico tan grande como 54T) cuando conduzca en lodo, charcos profundos, nieve u otras situaciones similares que limitarán a los neumáticos y ejercerán cargas mucho mayores sobre el motor.

Precauciones para el motor

- La vida útil del motor Velineon puede verse muy reducida en lodo y agua. Si el motor se moja o se sumerge excesivamente, utilice una aceleración suave (accione el motor lentamente) hasta que no haya exceso de agua. Si se aplica una aceleración total a un motor lleno de agua, se puede ocasionar una rápida falla en el motor. Su hábitos de conducción determinarán la vida útil con un motor mojado. No sumerja el motor en agua.
- No ponga los cambios en el motor según la temperatura cuando lo ponga en marcha en condiciones de humedad. El motor se enfriará debido al contacto con el agua y no dará un indicio preciso del cambio correcto.
- Tenga especial cuidado al operar su modelo en lodo. Deje de operar su modelo si parece estar forzándose debido a lo pegajoso del lodo o a la acumulación de lodo en el chasis. No permita que se junte lodo en el motor o que se acumule alrededor de él.

Luego de poner en marcha a su vehículo en condiciones de humedad

1. Drene los neumáticos; para ello, haga girar los neumáticos a gran velocidad para "lanzar" el agua hacia afuera. Una forma de hacerlo es pasar varias veces a gran velocidad sobre una superficie plana y seca, de ser posible.
2. Retire las baterías.
3. Enjuague el exceso de suciedad y lodo de la camioneta con agua de baja presión, por ejemplo con agua proveniente de una manguera de jardín. NO use una lavadora a presión ni otro tipo de agua de alta presión. Evite dirigir el agua hacia adentro de los rodamientos, los diferenciales, etc.

4. Seque la camioneta con aire comprimido (opcional, pero se recomienda hacerlo). Use gafas de seguridad al usar aire comprimido.
5. Retire las ruedas de la camioneta.
6. Rocíe todos los rodamientos, el tren motriz y los sujetadores con un aceite liviano de desplazamiento de agua WD-40® u otro similar.
7. Deje la camioneta en pie o puede secarla con aire comprimido. Colocar la camioneta en un lugar cálido y soleado ayudará a secarla. El agua y el aceite atrapados continuarán goteando de la camioneta durante algunas horas. Colóquela sobre una toalla o un pedazo de cartón para proteger la superficie debajo de la camioneta.
8. Como medida de precaución, retire la cubierta sellada de la caja del receptor. Si bien es poco probable, es posible que ingrese humedad o pequeñas cantidades de humedad o condensación en la caja del receptor durante la puesta en marcha en condiciones de humedad. Esto puede ocasionar problemas a largo plazo con la electrónica sensible del receptor. Retirar la cubierta de la caja del receptor durante el almacenamiento permite que el aire interior se seque. Este paso puede mejorar la confiabilidad a largo plazo del receptor. No es necesario retirar el receptor ni desenchufar alguno de los cables.
9. **Mantenimiento extra**: Aumente la frecuencia de desarmado, inspección y lubricación de los siguientes elementos. Esto es necesario después del uso extendido en condiciones de humedad si el vehículo no se usará durante un largo período (como una semana o más). Es necesario este mantenimiento extra para evitar que cualquier humedad atrapada corroa los componentes internos de acero.
   - **Rodamientos de caja del muñón de eje**: Extraiga, limpie y vuelva a engrasar los rodamientos.
   - **Diferenciales**: Extraiga, desarme, limpie y vuelva a engrasar los componentes de los diferenciales. Utilice una fina capa de grasa para rodamientos de ruedas (disponibles en tiendas de autopartes) en los dientes de engranajes. Consulte los diagramas ampliados para obtener ayuda con el desarmado y el reensamblaje.
   - **Motor Velineon**: Luego de operar su modelo en condiciones de humedad o lodo, extraiga el motor y limpie cualquier lodo o suciedad de los rodamientos. Para acceder al rodamiento trasero, extraiga la tapa plástica ejerciendo presión con el pulgar o quite la tapa suavemente haciendo palanca con un destornillador de punta plana. Para evitar la corrosión y garantizar la máxima vida útil de los rodamientos, lubríquelos con aceite liviano (disponible en su distribuidor local). Seguir estos pasos extenderá la vida útil del motor y mantendrá el máximo rendimiento. Asegúrese de usar protección para los ojos al usar limpiadores en aerosol.

CAJA DEL RECEPTOR: CÓMO MANTENER UN SELLO HERMÉTICO

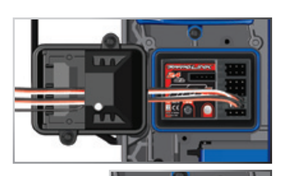
Extracción e instalación del equipo de la radio

El diseño único de la caja del receptor permite la extracción y la instalación del receptor sin perder el sellado hermético en la caja. La función de sujeción de cables con patente en trámite también permite instalar sistemas de radio de recambio y mantener las funciones herméticas de la caja del receptor.

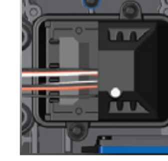
Extracción del receptor

1. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza Allen de 2,5x12 mm.
2. Para retirar la cubierta, extraiga los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x12 mm.
3. Para retirar el receptor de la caja, desenchufe los cables del servo del receptor y extraiga el receptor.

Instalación del receptor



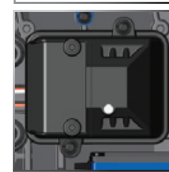
1. Instale el receptor en la caja. Asegúrese de que el tubo de luz de led esté alineado con la luz de led del receptor.
2. Instale los cables y la antena del servo a través de la cubierta y enchufe los cables en el receptor.



3. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
4. Instale la cubierta y ajuste bien los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x12 mm.

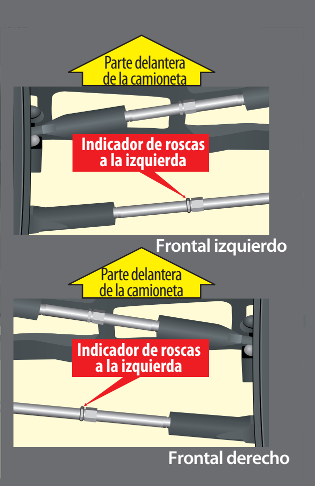


5. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.



6. Disponga los cables cuidadosamente utilizando el pasacables en la caja el receptor.
7. Aplique una pequeña gotita de grasa de silicona (n.º de pieza 1647 de Traxxas) en la sujeción de cables.
8. Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de 2,5x12 mm.

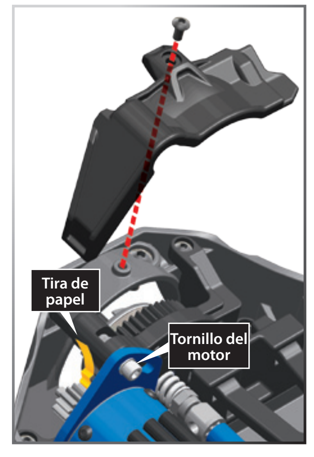
Todos los ejes de suspensión están instalados en la camioneta de modo tal que los indicadores de roscas a la izquierda apunten hacia la misma dirección. Esto permite recordar más fácilmente en qué sentido se debe girar la llave para aumentar o disminuir la longitud del eje de suspensión (la dirección es la misma en las cuatro esquinas). Tenga en cuenta que la ranura en la unidad hexagonal indica el lado del eje de suspensión que tiene las roscas a la izquierda.



Una vez familiarizado con la conducción de su modelo, quizás necesite hacer ajustes para un mejor rendimiento.

AJUSTE DE LA RUEDA DENTADA

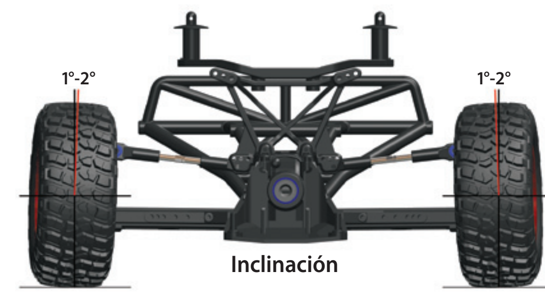
La incorrecta instalación de la rueda dentada es la causa más común del desmontaje de los engranajes cilíndricos. La rueda dentada siempre debe ser revisada y ajustada al momento de su reemplazo. Para acceder a los engranajes, extraiga el tornillo único que se encuentra en la cubierta de engranajes.



Para configurar la rueda dentada, afloje el tornillo del motor. Corte una tira angosta de papel de cuaderno y colóquela en la rueda dentada. Deslice el motor y el engranaje de piñón recto. Vuelva a ajustar los tornillos del motor y luego retire la tira de papel. Usted podrá colocar una nueva tira de papel entre los engranajes sin causar agarrotamiento.

AJUSTE DE LA INCLINACIÓN

El ángulo de inclinación de las ruedas delanteras y traseras se puede regular con enlaces de curvatura (tensores superiores). Utilice un cuadrado o un triángulo en ángulo recto para establecer la inclinación con precisión. Ajuste las ruedas delanteras de 1° a 2° de convergencia negativa. En la parte trasera, ajuste las ruedas delanteras de 1° a 2° de convergencia negativa. Estos ajustes deben establecerse con la camioneta ubicada en su altura de conducción normal.



Configuraciones de fábrica de la base de inclinación estática
Delantero: 1° de convergencia negativa en cada lado
Trasero: 1° de convergencia negativa en cada lado

AJUSTE DE LA CONVERGENCIA

La convergencia hace referencia al ángulo de las ruedas tal como se mostró anteriormente. Las especificaciones de geometría y alineación juegan un papel importante en el manejo de su modelo. Tómese el tiempo para establecerlas correctamente. Establezca el nivel de la dirección en su transmisor en neutral. Ahora, ajuste su servo y las bielas de unión de manera tal que ambas ruedas estén apuntando en línea recta y estén paralelas entre sí (convergencia de 0º). Esto garantizará que exista la misma cantidad de dirección en ambas direcciones.

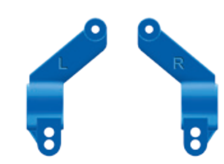
Convergencia delantera: Para mayor estabilidad, añada de 1° a 2° de convergencia a cada rueda delantera. Utilice tensores para ajustar la alineación.



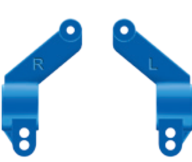
Configuraciones de fábrica de la base de convergencia delantera
Delantero: 0°
Trasero: 2,5° de convergencia en cada lado

Convergencia trasera: Usted observará que las ruedas traseras del Slash 4X4 Ultimate apuntan ligeramente hacia adentro, lo que ayuda a la estabilidad. A esto se lo llama convergencia y se mide en grados. Si las ruedas apuntan hacia adelante, y en paralelo con la línea central del chasis, las ruedas tienen "convergencia cero". El Slash 4x4 Ultimate está equipado con soportes de muñón de eje trasero de aluminio que proporcionen 4° de convergencia trasera. Podrá observar que los soportes de eje tienen etiquetas con "D" y "I" para indicar la derecha y la izquierda.





Soportes de eje de aluminio instalados como lo muestran las etiquetas: **convergencia de 4°.**



Soportes de eje de aluminio invertidos: **convergencia de 1°.**

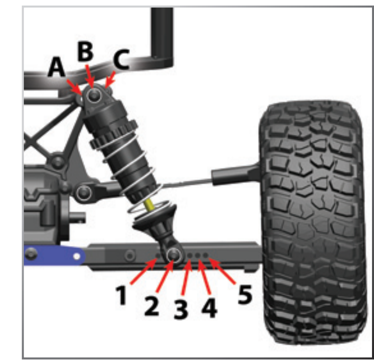


Soportes de eje de plástico (independientes de I/D): **convergencia de 2,5°.**

Los soportes de eje se pueden instalar en los lados opuestos (D en el lado derecho, I en el lado izquierdo) para proporcionar 1° de convergencia. Slash 4x4 Ultimate también incluye soportes de muñón de eje trasero de plástico al igual que el Slash 4X4 Ultimate estándar, que ofrece 2,5° de convergencia. Estos soportes se pueden instalar en los lados del camión ya que su uso no es específico para un lado.

En general, el incremento de la convergencia mejora la estabilidad, mientras que la reducción de la convergencia puede ayudar a "relajar" el manejo del camión para mejorar la velocidad de los giros en las esquinas, especialmente en pistas que requieren un alto agarre. Compruebe lo que funciona mejor para su pista y estilo de conducción.

POSICIONES DE INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR



Los grandes baches y un terreno irregular requieren una suspensión más suave con los mayores recorrido de suspensión y altura de conducción posibles. Correr sobre una pista preparada o el uso sobre caminos requieren una altura de conducción más baja y configuraciones de suspensión más progresivas y firmes. Las configuraciones de suspensión más progresivas ayudarán a reducir el balanceo de la carrocería (mayor rigidez), el cabeceo al frenar y el hundimiento al acelerar.

La suspensión de su modelo se ha configurado para un rendimiento todoterreno (posición 2 en los brazos de suspensión delanteros y posición 3 en los brazos de suspensión traseros). Si tiene planeado conducir en superficies duras, deberá realizar los siguientes cambios:

1. Mueva los amortiguadores delanteros a la posición 3 en los brazos de suspensión.
2. Traslade los amortiguadores traseros a la posición 4 o 5 en los brazos de suspensión.
3. Reduzca la altura de conducción aflojando el separador del amortiguador superior.
4. No se recomienda la posición 1 para la parte delantera o trasera.

CENTRADO DEL SERVO

Si extrajo la bocina del servo del servo de dirección de su modelo, o si el servo se extrajo por razones de mantenimiento o limpieza, se debe volver a centrar el servo antes de instalar la bocina del servo o el servo en el modelo.

1. Retire el módulo delantero del vehículo para acceder al servo de dirección.
2. Conecte el servo de dirección al canal 1 en el receptor. Conecte el control de velocidad electrónico (ESC) al canal 2. El cable blanco en el cable del servo se ubica hacia la luz de led del receptor.
3. Encienda el interruptor del transmisor. Asegúrese de que las baterías del transmisor no estén agotadas.
4. Gire la perilla de nivel de la dirección del transmisor hasta la posición central "0".
5. Desconecte los cables del motor "A" y "C" (consulte la página 11) para evitar que el motor gire durante los siguientes pasos. Conecte una nueva batería al control de velocidad y encienda el ESC (consulte la página 17). El eje del salida del servo saltará automáticamente a su posición central.
6. Instale la bocina del servo en el eje de salida del servo. La bocina del servo se debe alinear con una ranura en el sentido de las agujas del reloj desde la alineación perpendicular con la caja del servo (no con el chasis).
7. Verifique el funcionamiento del servo; para ello, gire la rueda de dirección hacia un lado y otro para garantizar que el mecanismo esté bien centrado y que haya igual recorrido en ambas direcciones. Utilice la perilla de nivel de la dirección del transmisor para ajustar con precisión la posición de la bocina del servo de manera tal que el modelo se dirija en línea recta cuando la rueda de dirección está en neutral.

AJUSTE DEL EMBRAGUE ANTIRREBOTE

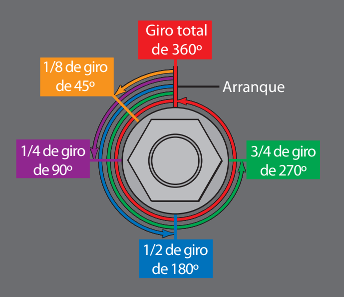


El modelo está equipado con un embrague antirrebote regulable que está incorporado dentro del engranaje cilíndrico grande. El objetivo del embrague antirrebote es regular la cantidad de potencia que se envía a las ruedas para evitar que patinen. Cuando patina, el embrague antirrebote emite un chirrido agudo. Para ajustar el embrague, use la llave incluida para sostener la tuerca de ajuste y voltee el modelo hacia adelante para apretar e invierta el sentido para aflojar.

Coloque el modelo en una superficie de alta tracción, como una alfombra. Regule el embrague antirrebote de forma tal que pueda oírlo deslizarse por aproximadamente dos pies desde la posición de detenido a toda aceleración. (Conozca más acerca del ajuste del embrague antirrebote en la columna lateral).



Para lograr un óptimo punto de inicio para el embrague antirrebote de este modelo, el conjunto del engranaje del embrague de su modelo (*consulte las instrucciones de la página 25*) y apriete el embrague antirrebote ajustando la tuerca en sentido horario hasta que el embrague que ajusta el resorte colapse totalmente (no lo apriete demasiado); luego gire la tuerca del embrague una vuelta en sentido antihorario.





No conduzca su modelo con el resorte de ajuste del embrague antirrebote totalmente plegado. La configuración mínima recomendada para el embrague antirrebote es 1/2 vuelta en sentido antihorario desde la posición totalmente plegada.

Use siempre protector para los ojos cuando utilice aire comprimido o limpiadores y lubricantes en aerosol.



Al conducir los vehículos de alto rendimiento se producen pequeñas vibraciones. Estas vibraciones con el tiempo pueden aflojar el hardware y requieren atención. Siempre revise las tuercas de sus ruedas y otros hardware y ajústelos cuando sea necesario.



Su modelo requiere mantenimiento a tiempo para permanecer en óptimas condiciones de funcionamiento. **Los siguientes procedimientos deben tomarse con seriedad.**

Inspeccione el modelo con frecuencia para detectar daños o desgaste evidentes. Considere los siguientes aspectos:

1. Piezas rotas, dobladas o dañadas
2. Controle las ruedas y la dirección para detectar agarrotamiento.
3. Controle el funcionamiento de los amortiguadores.
4. Verifique los cables para detectar cables deshilachados o conexiones sueltas.
5. Controle el montaje del receptor y servos y del control de velocidad.
6. Verifique el ajuste de las tuercas con una llave.
7. Verifique el funcionamiento del sistema de radio, especialmente el estado de las baterías.
8. Verifique que no haya tornillos sueltos en la estructura del chasis o en la suspensión.
9. Compruebe el funcionamiento del servo de dirección y verifique que no esté agarrotado.
10. Inspeccione los engranajes en busca de dientes rotos o residuos alojados entre los dientes.
11. Verifique el ajuste del embrague antirrebote.

Otras tareas periódicas de mantenimiento:

- **Almohadillas de embrague antirrebote** (material de fricción): Bajo condiciones normales de uso, el material de fricción en el embrague antirrebote se desgasta lentamente. Si el grosor de cualquiera de las almohadillas de embrague antirrebote es de 1,8 mm o menos, se debe reemplazar el disco de fricción. Mida el grosor de las almohadillas con calibradores o mediante la comparación con el diámetro de las llaves hexagonales de 1,5 y de 2 mm provistas con el modelo.
- **Chasis**: Mantenga el chasis libre de suciedad y mugre acumulados. Inspeccione periódicamente el chasis en busca de daños.
- **Suspensión**: Inspeccione periódicamente el modelo en busca de señales de daños, como pasadores de suspensión doblados o sucios, tensores doblados, tornillos flojos y cualquier señal de alguna pieza bajo presión o doblada. Reemplace los componentes según sea necesario.
- **Dirección**: Con el tiempo, puede notar que el sistema de dirección
está más flojo. Las cabezas de la rótula se pueden desgastar por el uso (n.° de piezas 2742 y 5525 de Traxxas). Reemplace estos componentes según sea necesario para restablecer los valores de tolerancia de fábrica.
- **Amortiguadores**: Mantenga el nivel de aceite completo en los amortiguadores. Utilice únicamente aceites para amortiguadores 100 % pura silicona para prolongar la duración del sellado. Si tiene pérdidas en la parte superior del amortiguador, inspeccione la cámara en la tapa superior en busca de señales de daños o distorsión debido a un ajuste excesivo. Si la parte inferior del amortiguador pierde, entonces es hora de una renovación. El kit de renovación de Traxxas para dos amortiguadores es la pieza n.º 7463.
- **Sistema de transmisión**: Inspeccione el sistema de transmisión en busca de señales de desgaste, como horquillas desgastadas, semiejes sucios y cualquier ruido o pieza doblada que no sea normal. Si una junta universal se rompe, es hora de reemplazar la pieza. Extraiga la cubierta de engranajes. Inspeccione el engranaje cilíndrico para ver su desgaste y controle el ajuste de los tornillos de presión en los engranajes de piñón. Ajuste, limpie o reemplace los componentes según sea necesario.

Almacenamiento

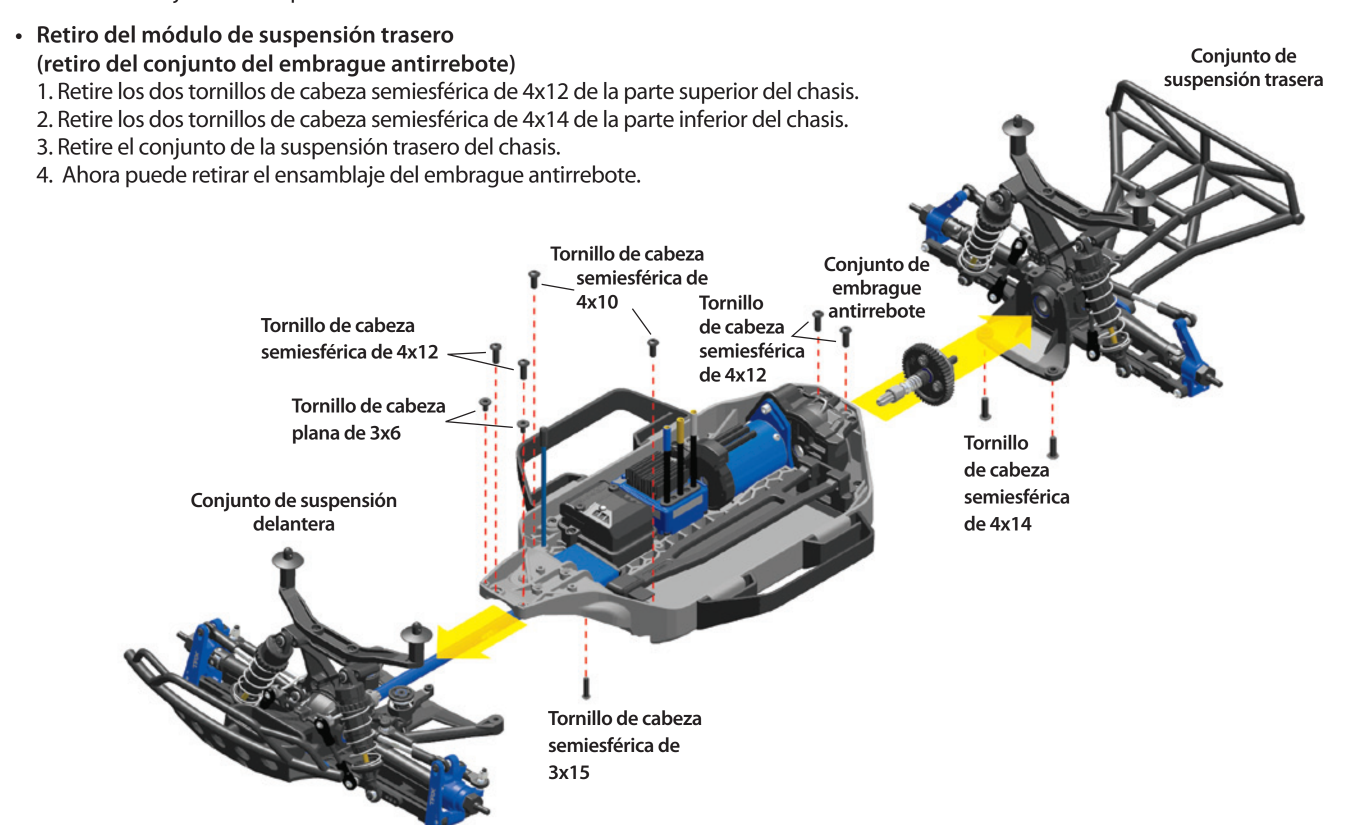
Cuando termine de usar el modelo por el día, séquelo con aire comprimido o use un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo del vehículo.

Desconecte siempre la batería y extraiga la batería del modelo siempre que el modelo esté guardado. Si el modelo estará guardado durante un largo tiempo, entonces extraiga también las baterías del transmisor.

Retiro del conjunto de la suspensión y el embrague antirrebote
El Slash 4X4 Ultimate fue diseñado teniendo en cuenta su facilidad para desarmar. Todo el conjunto de la suspensión delantera y trasera se pueden extraer del chasis dejando el chasis totalmente intacto retirando unos tornillos. Consulte las vistas ampliadas incluidas en la Guía de servicio y soporte técnico del Slash 4X4 Ultimate para ver los diagramas de ensamblaje completos.

- **Retiro del módulo de suspensión delantero**
  1. Retire el tornillo de cabeza semiesférica de 3x15 de la varilla de dirección debajo del chasis.
  2. Retire los dos tornillos de cabeza plana de 3x6 del chasis delantero.
  3. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 4x12 de la parte delantera del chasis.
  4. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 4x10 de la parte superior del chasis.
  5. Retire el conjunto de suspensión delantero del chasis.

- **Retiro del módulo de suspensión trasero (retiro del conjunto del embrague antirrebote)**
  1. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 4x12 de la parte superior del chasis.
  2. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 4x14 de la parte inferior del chasis.
  3. Retire el conjunto de la suspensión trasero del chasis.
  4. Ahora puede retirar el ensamblaje del embrague antirrebote.



Cuadro de compatibilidad de engranajes: La tabla siguiente muestra los rangos de combinación de engranajes recomendados para su modelo.

Engranaje cilíndrico

Engranaje de piñón	50	52	54
9	-	-	17.08
10	-	-	15.37
11	-	13.45	13.97
12	-	12.33	12.81
13	10.95	11.38	11.82
14	10.16	10.57	10.98
15	9.49	9.87	10.25
16	8.89	9.25	9.61
17	8.37	8.71	9.04
18	7.91	8.22	8.54
19	7.49	7.79	8.09
20	7.12	7.40	7.68
21	6.78	7.05	7.32
22	6.47	6.73	-
23	6.19	6.43	-
24	5.93	-	-
25	5.69	-	-
26	-	-	-

El borde grueso de color negro indica las configuraciones estándar.

- (verde claro) Engranaje preferido para vehículos todoterreno y extremo, baterías LiPo 3S.
- (verde oscuro) Configuración al abrir la caja, recomendada para la mayoría de recorridos, baterías de 6 o 7 celdas NiMH, LiPo 2S.
- (naranja) Recomendado solo para recorridos de alta velocidad en superficies difíciles y lisas.
- (amarillo) Engranaje opcional incluido, únicamente para funcionamiento a alta velocidad
- (rojo) Adaptable, para corridas a alta velocidad únicamente, no se recomienda para su uso con baterías de NiMH. Se requieren baterías LiPo de alta corriente.
- (gris) No se adaptan.

GANANCIA DE CURVATURA

Existen algunas disposiciones para el ajuste de la geometría de ganancia de curvatura de la suspensión delantera y trasera del Slash 4X4 Ultimate. La "ganancia de curvatura" se refiere al incremento en el ángulo de la curvatura a medida que se comprime la suspensión. La ganancia de la curvatura del vehículo se puede cambiar moviendo el accesorio de enlace de curvatura hacia una posición de montaje horizontal diferente. Ajustar la ganancia de curvatura alterará la banda de contacto del neumático a medida que se comprime la suspensión. Acortar el enlace de curvatura aumentará la ganancia de curvatura. Esto hace que el vehículo sea más estable ante los impactos, pero reduce la tracción en superficies lisas. Alargar los enlaces de curvatura tiene un efecto contrario.

Ganancia de curvatura delantera
Para incrementar la ganancia de curvatura en la suspensión derecha, cambie los extremos del enlace de curvatura interior a la posición 3. La posición 4 es la configuración del repuesto.

Parte delantera

Ganancia de curvatura trasera
Para incrementar la ganancia de curvatura en la suspensión trasera, cambie los extremos del enlace de curvatura interior a un orificio de accesorio distinto (posición 4 en la imagen). La posición 5 es la configuración del repuesto).

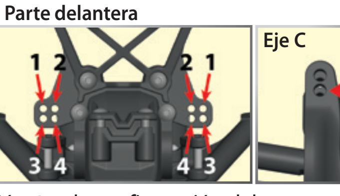
Parte trasera

Una vez que haya ajustado la ganancia de curvatura, podría necesitar volver a ajustar la curvatura estática para que se adapte a sus necesidades de precisión.

CENTRO DE BALANCEO

Existen algunas disposiciones para el ajuste de la geometría del centro de balanceo de la suspensión delantera y trasera del Slash 4X4 Ultimate. El centro de balanceo se refiere al eje virtual alrededor del cual el chasis se balanceará cuando esté sometido a la fuerza del giro en las esquinas. El centro de balanceo del vehículo se puede aumentar montando los extremos interiores de los enlaces de curvatura en una posición más baja. Esto incrementará con eficacia la rigidez de balanceo del vehículo (similar a la instalación de las barras estabilizadoras). Añadir resistencia de balanceo a un extremo del vehículo hará que se añada tracción al extremo opuesto. Por ejemplo, incrementar la resistencia de balanceo en la parte trasera aumentará la tracción de las ruedas delanteras y posiblemente la dirección. De igual manera, aumentar el centro de balanceo en la parte delantera y trasera incrementará la resistencia de balanceo general sin cambiar el equilibrio de manejo. Las configuraciones de fábrica están diseñadas para que sea más fácil y más flexible conducir la camioneta y para que haya menos posibilidades de balanceo de la tracción en los giros.

Parte delantera



Centro de balanceo delantero
Para bajar el centro de balanceo en la suspensión delantera, mueva los extremos del enlace de curvatura interiores hacia un orificio del accesorio diferente. (Posición 1 o 2. Posición 4 es la configuración del repuesto.) Para bajar más el centro de balanceo, mueva los extremos del enlace de curvatura externos hasta la posición más baja en el eje C.

Corrección de la dirección de impacto: La "dirección de impacto" se refiere a los movimientos de dirección indeseados causados por el movimiento durante la suspensión. La geometría de la suspensión del Slash 4X4 está diseñada para minimizar la dirección de impacto. Si usa el orificio superior del eje C (imagen A) y cualquiera de los dos orificios inferiores de la torre del amortiguador (posiciones 3 o 4 en la imagen "delantera"), la bola de las cabezas de rótula debe orientarse con el extremo plano grande en la parte superior (posición del repuesto: imagen B). Al usar cualquier otra combinación de los puntos del accesorio del enlace de curvatura, la bola de las cabezas de rótula deben orientarse con el extremo plano grande en la parte inferior (C).





Centro de balanceo trasero
Para bajar el centro de balanceo de la suspensión trasera, vuelva a colocar los enlaces de curvatura interiores en uno de los orificios superiores (posición 1, 2 o 3 en la imagen) en la fila superior del accesorio del enlace de curvatura trasera.

Parte trasera

Una vez que haya ajustado el centro de balanceo, podría necesitar volver a ajustar la curvatura estática para que se adapte a sus necesidades de precisión.

ENGRANAJE

Una de las ventajas más importantes para la transmisión de su modelo es la muy amplia variedad de relaciones de engranajes disponibles. Cambiar el engranaje le permite ajustar la velocidad del modelo y controlar las temperaturas de las baterías y del motor. Use un índice de piñón más bajo (numéricamente mayor) para reducir el consumo de corriente y las temperaturas. Use un engranaje más alto (numéricamente menor) para incrementar la velocidad principal. Utilice la siguiente fórmula para calcular la relación general para combinaciones que no estén enumeradas en el cuadro:

$$\frac{\text{\# Dientes de engranaje cilíndrico}}{\text{\# Dientes engranaje de piñón}} \times 2{,}85 = \text{Relación final de engranajes}$$

Cuando use índices de piñón más altos, es importante que controle las temperatura de la batería y del motor. Si la batería está sumamente caliente (150°F), o el motor está muy caliente al tacto (200 °F), probablemente su modelo esté accionado por engranaje de manera excesiva y emitiendo demasiada corriente. Esta prueba de temperatura asume que el modelo tiene el peso estándar aproximado de fábrica y que funciona sin restricciones ni excesivos fricción, arrastre ni agarrotamiento y que la batería está completamente cargada y en buenas condiciones. ***Nota:*** *Revise y ajuste la rueda dentada si cambia un engranaje cilíndrico o de piñón.*

Este modelo está equipado con el motor Velineon 3500. La combinación de engranajes que viene de fábrica en cada modelo proporciona una buena aceleración total y velocidad máxima. Si desea más velocidad superior, instale el engranaje de piñón grande opcional incluido (más dientes). **El engranaje de piñón grande opcional incluido está previsto para el manejo a alta velocidad sobre superficies duras y no se lo recomienda para todoterreno, arranques constantes ni detenciones.**

BATERÍAS LIPO

Las baterías LiPo sólo deben ser utilizadas por los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Es importante para usted seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Consulte *Precauciones de seguridad* y advertencias en la página 4 para obtener más información.

CONFIGURACIÓN AVANZADA DEL VXL-3s

El control de velocidad electrónico VXL-3s es capaz de controlar motores cepillados, sin escobillas, y sin escobillas y con sensores. El VXL-3s detecta automáticamente el tipo de motor y tiene numerosas medidas de seguridad integradas para evitar daños derivados de un cableado incorrecto o dañado.

Motores sin escobillas y sin sensores

Los motores sin sensores son el tipo de motor sin escobillas más sencillo y confiable. El VXL-3s está optimizado para ofrecer el rendimiento de motor sin sensores más suave posible. El Velineon 3500 es un motor sin escobillas y sin sensores (consulte la columna lateral para ver las especificaciones). El cableado (alineación de fase) del motor determina su dirección de rotación. Consulte el diagrama de cableado en la página 11.

Motores sin escobillas y con sensores

El VXL-3s es totalmente compatible con los motores sin escobillas y con sensores. Los motores con sensores usan un sensor adicional instalado en el motor para comunicar la posición del rotor al control de velocidad. El VXL-3s cuenta con un puerto auxiliar cubierto que acepta sensores de motor de recambio en la cara frontal de la unidad.

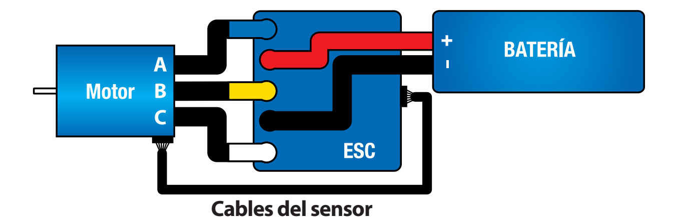
Slash 4x4	35+mph	40+mph	40+mph	45+mph	60+mph
Piñón/Engranaje	13/54*	18/54**	19/54	13/54*	19/54
Batería	NiMH de 7 celdas	NiMH de 7 celdas	2S LiPo	3S LiPo	3S LiPo
Voltaje nominal	8.4V	8.4V	7.4V	11.1V	11.1V
mAh	4000+ mAh	4000+ mAh	4000+ mAh	5000+ mAh	5000+ mAh
Nivel de habilidad	1 Nivel de habilidad	2 Nivel de habilidad	4 Nivel de habilidad	4 Nivel de habilidad	5 Nivel de habilidad para expertos

* Engranaje estándar
** Piñón opcional incluido

El VXL-3s tiene Protección de reserva para motores con sensores integrada para evitar daños si los cables del sensor o los cables de fase se desconectan. Si un cable del sensor se daña o se desconecta, el VXL-3s pasa automáticamente al funcionamiento sin escobillas y sin sensores.

El VXL-3s también cuenta con detección de fase de sensor. Cuando un motor sin escobillas y con sensores está conectado, el VXL-3s verifica que el cableado sea adecuado. Si el cableado de la fase del motor es incorrecto, el VXL-3s no aplicará corriente al motor hasta que el cableado sea correcto.

Diagrama de cableado del motor sin escobillas y con sensores opcional:



Cables del sensor

Motores cepillados

Para lograr la mayor versatilidad, el VXL-3s no tiene límite de motor cuando se usa con un motor cepillado. Esto le permite a usted usar cualquier motor cepillado fácil de conseguir de 540 o 550 de tamaño en su vehículo equipado con el VXL-3s. Siempre debe asegurarse de seguir todas las instrucciones de interrupción y mantenimiento establecidas por el fabricante del motor. El VXL-3s detecta automáticamente a qué tipo de motor está conectado, de modo que no se requieren medidas de programación para usar los motores cepillados. Solo debe asegurarse de conectar correctamente el motor al control de velocidad, como se muestra.



Especificaciones de Velineon 3500

Tipo:
Sin escobillas ni sensores

RPM/voltio:
3500 (10 vueltas)

Tipo de imán:
Neodimio sintetizado a temperaturas extremadamente altas

Tipo de conexión:
bala de 3,5 mm

Tamaño del cable:
Calibre 12

RPM máx.:
50,000

Diámetro:
36 mm (1,42 in) (tamaño 540)

Longitud:
55 mm (2,165 in)

Peso:
262 g (9,24 oz)

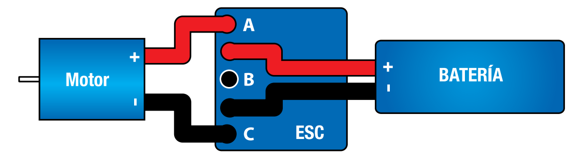


Utilice siempre los pernos de motor de la longitud correcta. Los pernos de montaje de motor estándar son de 3 x 8 mm. El usar pernos de motor demasiado largos puede interferir con la rotación del motor y dañar los componentes internos del motor.



El VXL-3s cuenta con Locked Rotor Protection. El VXL-3s controla que el motor esté dando vueltas. Si el motor está bloqueado o dañado, el ESC ingresará en modo a prueba de fallos hasta que el motor no tenga obstrucciones para dar vueltas.

Diagrama de cableado del motor cepillado opcional:



- El motor positivo (+) debe conectarse a la fase A (azul).
- La fase B no se usa.
- El motor negativo (-) debe conectarse a la fase C (blanco).

Si se invierte el cableado, el motor funciona marcha atrás. Si el cableado del motor es incorrecto (usando las fases A+B o B+C), el VXL-3s envía pulsos cortos al motor y apaga la luz de led que indica un modo a prueba de fallos. No regresa al funcionamiento normal hasta que se realice un cableado correcto.

TEMPERATURAS Y REFRIGERACIÓN

El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías y de los motores. Existen muchas opciones disponibles que lo ayudarán a controlar las temperaturas y a refrigerar sus componentes.

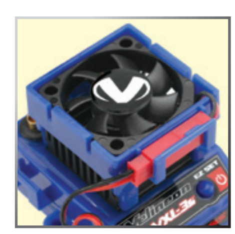
Termómetro

Un termómetro sobre la placa, como la pieza n.º 4091 Traxxas, puede ayudarlo a controlar la temperatura de su motor. Por lo general, intente mantener el motor por debajo de los 200 ºF (aproximadamente 93 ºC). De ser necesario, aumente el flujo de aire hacia el motor; para ello, corte la parte trasera de la carrocería o el parabrisas.



Ventilador de refrigeración del disipador térmico

El VXL-3s está equipado con un conector adicional para suministrar corriente a un ventilador de refrigeración opcional del disipador térmico (n.º de pieza 3340). El ventilador de refrigeración opcional del disipador térmico puede ayudar a refrigerar el VXL-3s en aplicaciones de motor de alta corriente.



AJUSTES DE PRECISIÓN DE LOS DIFERENCIALES DE ENGRANAJES SELLADOS

La acción de los diferenciales de engranajes delanteros y traseros del Slash 4X4 Ultimate se pueden ajustar a las diferentes condiciones de conducción y requisitos de rendimiento, sin desensamblar o retirar el sistema de suspensión.

Los diferenciales están sellados de fábrica para mantener un rendimiento consistente a largo plazo. El cambio de aceite en los diferenciales por uno de mayor o menor viscosidad variará las características de rendimiento de los diferenciales. El cambio a un aceite de mayor viscosidad en los diferenciales reducirá la tendencia de que la corriente del motor se transfiera a la rueda con la menor tracción. Puede observar esto al hacer giros pronunciados sobre superficies resbaladizas. Las ruedas sin carga sobre el lado del giro tienen la menor tracción y tienden a girar a RPM extremadamente altas. Un aceite de mayor viscosidad (más denso) hará que los diferenciales actúen como un diferencial autobloqueante, lo que distribuye igual corriente a las ruedas izquierdas y derechas.

El Slash 4X4 Ultimate generalmente se beneficiará de un aceite de mayor viscosidad al trepar o correr sobre superficies de baja tracción.
Nota: *Un aceite más pesado permitirá que la corriente sea transferida incluso si uno o más neumáticos no tocan el piso. Esto puede aumentar las posibilidades de que el vehículo vuelque en superficies de alta tracción.*

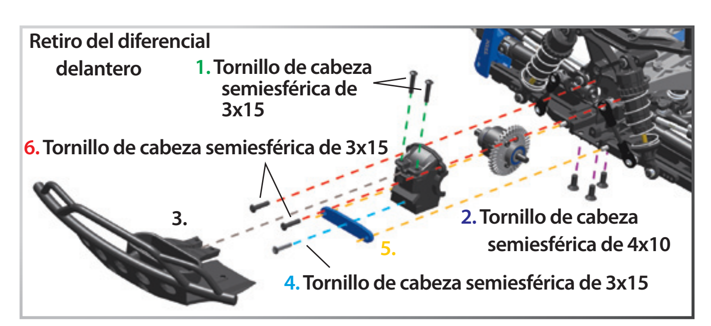
De fábrica, el diferencial delantero cuenta con aceite de silicona de viscosidad SAE 30.000W (30 K). El diferencial trasero está llenado con grasa, pero también se le puede aplicar aceite de silicona para diferencial. Utilice únicamente aceite de silicona en los diferenciales. Traxxas ofrece líquido de silicona para diferenciales de diversas viscosidades:

Pieza n.° 5135: 10 K
Pieza n.° 5136: 30 K
Pieza n.° 5137: 50 K
Pieza n.° 5130: 100 K
Pieza n.° 5039: 500 K

Siga los pasos a continuación para acceder y aplicar en los diferenciales delantero y trasero:

Diferencial delantero:

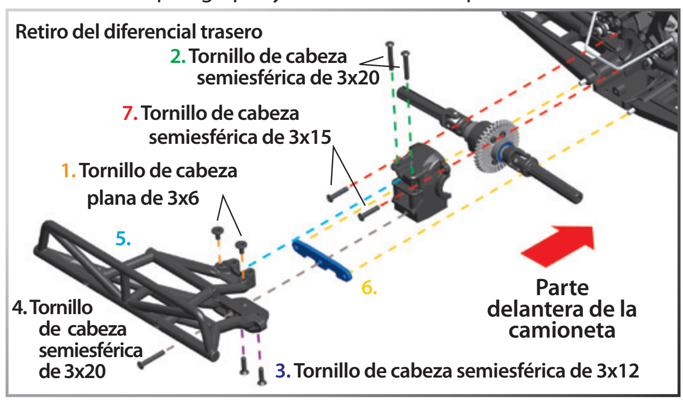
1. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x15 mm que aseguran la estructura del paragolpes superior a la cubierta del diferencial (diferencial).
2. Voltee el chasis y retire los tres tornillos avellanados de 4x10 mm que sostienen el paragolpes/placa delantera protectora al mamparo. Los dos tornillos traseros no se deben retirar.
3. Deslice hasta retirar el conjunto del paragolpe del chasis.
4. Retire el tornillo de cabeza semiesférica del 3x15 mm de la barra de acoplamiento del diferencial.
5. Deslice para retirar la barra de acoplamiento de la camioneta.



6. Retire dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x15 mm de la cubierta del diferencial. No retire los dos tornillos que aseguran la torre del amortiguador.
7. Use una llave hexagonal del 1,5 mm para retirar los dos tornillos pasadores que sostienen las horquillas de eje en los ejes de salida del diferencial. Retire la cubierta del diferencial y deslice el diferencial para retirar de la parte delantera de la cubierta.
8. Para volver a instalar el diferencial, invierta los pasos.

Diferencial trasero:

1. Retire los tornillos de cabeza plana de 3x6 mm de la barra estabilizadora.
2. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x20 mm que aseguran la estructura del paragolpes superior a la cubierta del diferencial.
3. Voltee el chasis y retire los dos tornillos avellanados de 3x12 mm que sostienen el paragolpes/placa de deslizamiento al mamparo. Los dos tornillos delanteros no se deben retirar.
4. Retire el tornillo de cabeza semiesférica de 3x20 mm de la estructura del paragolpes y de la barra de acoplamiento.



5. Deslice hasta retirar el conjunto del paragolpe del chasis.
6. Retire la barra de acoplamiento del chasis.
7. Retire dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x15 mm de la cubierta del diferencial. No retire los dos tornillos que aseguran la torre del amortiguador.
8. Retire la cubierta del diferencial y deslice el diferencial para retirar de la parte delantera de la cubierta.
9. Para volver a instalar el diferencial, invierta los pasos.

Recarga de los diferenciales:

1. Retire los cuatro tornillos de 2,5x8 mm de la cubierta del diferencial y separe cuidadosamente las mitades de la cubierta. Trabaje con una torre para recolectar cualquier líquido que gotee del diferencial.
2. Drene el líquido del diferencial. Posiblemente quiera retirar las placas de satélites del diferencial para que esto sea más fácil.
3. Coloque las placas de satélite nuevamente en la cubierta del diferencial, si las retiró. Llene la cubierta del diferencial con el líquido hasta que las placas de satélite queden sumergidas hasta la mitad.
4. Vuelva a juntar las mitades de la cubierta del diferencial, teniendo cuidado al alinear los orificios de los tornillos. Asegúrese de que la junta de goma esté en su lugar; de lo contrario podrían producirse pérdidas en el diferencial.
5. Instale los tornillos de 2,5x8 mm y apriete firmemente.

Diferencial central

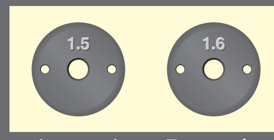
El diferencial central incluido opcional permite transferir la potencia del motor a los diferenciales frontales y traseros independientemente unos de otros. Cuando las ruedas traseras se encuentran con mayor carga que las delanteras, se transmitirá mayor potencia a las delanteras. Esto es muy beneficioso en los terrenos desparejos y hace que la aceleración fuerte desde velocidades bajas sea más fácil de controlar manteniendo el frente hacia abajo. El diferencial central se arma con lubricante para diferencial 100 K de la fábrica. Esta viscosidad será un buen punto de base para la mayoría de las condiciones.

1. Localice y retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 4x12 mm de la parte posterior superior del chasis y los dos tornillos de cabeza semiesférica de 4x12 mm de la parte inferior del mamparo de suspensión trasera (consulte la página 25 como referencia).
2. Quite la parte trasera modular del chasis deslizándola hacia atrás lejos del chasis. Esto es para acceder la unidad del engranaje de dientes rectos/embrague. Quite la unidad del engranaje de dientes rectos/embrague de la parte trasera del chasis.
3. Inserte la unidad del diferencial central en la parte trasera del chasis (donde se quitó la unidad del engranaje de dientes rectos/ embrague). Levante el chasis en el parachoques delantero para mantener firme el engranaje de dientes rectos y alinéelo con el engranaje de piñón. El adaptador del eje ranurado debe encajar en el eje de transmisión central de aluminio.



Resortes de amortiguador opcionales disponibles en Traxxas. Consulte su lista de piezas para obtener un listado completo de números de piezas. Los resortes de mayor capacidad son más rígidos. Los resortes se pueden identificar por puntos de color en un extremo.

Tamaños de pistón de amortiguador



Delantero de 1,5 mm | Trasero de 1,6 mm

4. Una la unidad del extremo trasero al chasis insertándola en el eje de salida de la transmisión del diferencial central con la abertura en el diferencial trasero. Asegure el conjunto con los mismos cuatro tornillos semiesféricos.
   Consejo: Rote las ruedas traseras despacio mientras une el extremo trasero al chasis para colocar adecuadamente el eje de salida de la transmisión del diferencial central en el diferencial trasero. Verifique que el extremo trasero se encuentre en su lugar. La placa protectora trasera debe trabarse en la parte inferior del chasis.

AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE LOS AMORTIGUADORES

Slash 4X4 Ultimate tiene amortiguadores GTR de alto rendimiento que utilizan ejes de nitruro de titanio que reducen la fricción y carrocerías de anodizado sólido con diámetros recubiertos de PTFE para proporcionar lo último en control preciso de amortiguación. Los amortiguadores están llenos de líquido de silicona de 30W. Si desea puede instalar líquido de menor viscosidad ("más ligero") o mayor viscosidad ("más denso") para modificar el rendimiento de la amortiguación para adaptar su camioneta, el terreno o estilo de conducción. La amortiguación también se puede modificar cambiando pistones dentro de los amortiguadores. El pistón delantero tiene 2 agujeros con agujeros de 1,5 mm de diámetro. El pistón trasero tiene 2 agujeros con agujeros de 1,6 mm de diámetro.

Aceite para amortiguadores

Los 4 amortiguadores de aceite controlan con eficacia el movimiento de la suspensión al evitar que las ruedas y los neumáticos sigan "saltando" luego de rebotar debido a un bache. El cambiar el aceite en los amortiguadores puede variar el efecto de amortiguación de la suspensión. Cambiar por un aceite de mayor viscosidad incrementará la amortiguación. Disminuir la viscosidad del aceite reducirá la amortiguación de la suspensión. La amortiguación debe incrementarse (con un aceite de mayor viscosidad) si el modelo toca fondo con facilidad luego de los saltos. La amortiguación debe disminuirse (con un aceite de menor viscosidad) si el modelo salta sobre baches pequeños y parece inestable. La viscosidad del aceite para amortiguadores se ve afectada por las temperaturas extremas de funcionamiento; un aceite de determinada viscosidad se volverá menos viscoso a temperaturas más altas y más viscoso a temperaturas más bajas. Hacer funcionar el modelo en regiones con bajas temperaturas puede requerir un aceite de menor viscosidad. De fábrica, los amortiguadores contienen aceite de silicona SAE 30W. Utilice únicamente aceite de silicona 100 % en el amortiguador.

Reemplazo de aceite para amortiguadores

Para un mantenimiento más fácil, los amortiguadores se deben extraer del vehículo y desarmarse para cambiar el aceite.

1. Extraiga el bloqueo del resorte inferior y el resorte del amortiguador.
2. Extraiga la tapa del amortiguador superior con la llave para amortiguadores y las herramientas múltiples de suspensión (A).
3. Quite el aceite para amortiguadores usado de la estructura del amortiguador.
4. Llene el amortiguador con el nuevo aceite para amortiguadores de silicona hasta la parte superior de la estructura del amortiguador.
5. Mueva el pistón lentamente hacia arriba y abajo (manteniéndolo siempre sumergido en aceite) para liberar las burbujas de aire. Aguarde algunos minutos hasta que el amortiguador se asiente para permitir que salgan a la superficie todas las burbujas de aire remanentes.
6. Enrosque lentamente la tapa superior con la cámara de aire del amortiguador instalada en la estructura del amortiguador con las herramientas múltiples de suspensión. El aceite excedente fluirá por el orificio pequeño de la tapa del amortiguador.
7. Ajuste la tapa del amortiguador hasta que quede firme. Utilice la llave para amortiguadores de acero incluida para sostener la estructura del amortiguador mientras ajusta (A).

Desensamblaje del amortiguador

Los amortiguadores se deben extraer del vehículo y desarmar para cambiar los pistones. Utilice las vistas ampliadas del amortiguador que se incluyen con el modelo para recibir ayuda con el proceso de ensamblaje.

1. Extraiga el resorte y el bloqueo del resorte inferior del amortiguador.
2. Extraiga la tapa del amortiguador y quite todo el aceite para amortiguadores de la estructura del amortiguador (A).
3. Extraiga la tapa inferior y la junta de sección cuadrada de la estructura del amortiguador (B).
4. Utilice alicates para sujetar el eje del amortiguador justo por encima del cabezal de rótula. Extraiga el cabezal de rótula del eje del amortiguador utilizando las herramientas múltiples de suspensión (C).
5. Extraiga el eje del amortiguador con pistón de la estructura del amortiguador a través de la parte superior de la estructura del amortiguador.

Funciones de las herramientas múltiples



A. Ajuste/afloje la tapa superior



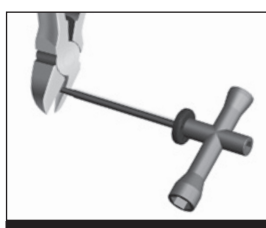
B. Ajuste/afloje la tapa inferior



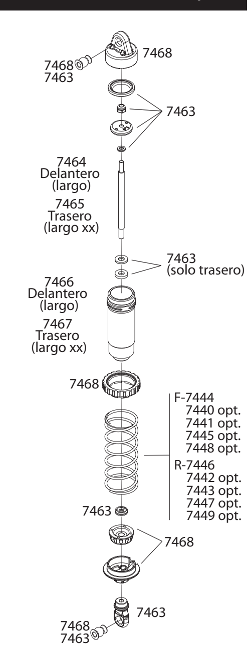
C. Extraiga/instale el cabezal de rótula

Ensamblaje del amortiguador

1. Reemplace el pistón del amortiguador por el pistón opcional que desee. Tenga cuidado de no aflojar la arandela pequeña ubicada debajo del pistón.
2. Coloque el nuevo pistón en el eje del amortiguador por encima de la arandela pequeña. Sujete las roscas del eje con alicates o pinzas de punta de aguja y ajuste la tuerca con la llave cruz para fijar el ensamblaje (D).
3. Inserte el conjunto del eje del amortiguador a través de la estructura del amortiguador hasta que el pistón toque el fondo.
4. Lubrique el eje y la junta de sección cuadrada con aceite de silicona.
5. Instale la junta de sección cuadrada sobre el eje y hacia el diámetro interior de la estructura del amortiguador.
6. Instale la tapa inferior utilizando las herramientas múltiples de suspensión (B).
7. Sujete el eje cerca de las roscas con pinzas de punta aguja o alicates y enrosque el cabezal de rótula hacia el eje del amortiguador hasta que el cabezal de rótula toque fondo (C).
8. Llene el amortiguador con el nuevo aceite para amortiguadores de silicona hasta la parte superior de la estructura del amortiguador. Mueva el pistón lentamente hacia arriba y abajo (manteniéndolo siempre sumergido en aceite) para liberar las burbujas de aire. Aguarde algunos minutos hasta que el amortiguador se asiente para permitir que salgan a la superficie todas las burbujas de aire remanentes.
9. Enrosque lentamente la tapa superior con la cámara de aire del amortiguador instalada en la estructura del amortiguador con las herramientas múltiples de suspensión. El aceite excedente fluirá por el orificio pequeño de la tapa del amortiguador. Ajuste la tapa del amortiguador hasta que quede firme. Utilice la llave para amortiguadores de acero incluida para sostener la estructura del amortiguador mientras ajusta (A).
10. Reinstale el resorte y el bloqueo inferior.

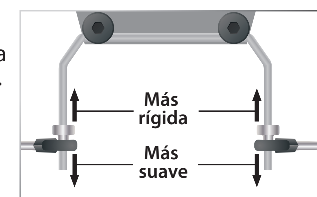


D. Instalación/extracción del pistón



CONFIGURACIONES Y AJUSTES DE LA BARRA ESTABILIZADORA

- Ajuste los acoplamientos de la barra estabilizadora de modo que las barras estabilizadoras queden niveladas (paralelas al suelo) cuando la camioneta esté sobre el suelo y la suspensión esté en reposo (altura de conducción normal). Esto permite que la barra estabilizadora se desplace en condiciones de suspensión tanto con carga como sin carga. Siempre ajuste los acoplamientos izquierdos y derechos de la barra estabilizadora para evitar un giro en la suspensión.



- Las bolas huecas ajustables pueden moverse más lejos o más cerca de la estructura de la barra estabilizadora (punto de pivote) para incrementar la respuesta de torsión y ajustar la respuesta de la barra estabilizadora según las distintas condiciones del camino. Si se encuentra más cerca del punto de pivote, se logra una configuración más rígida; si se encuentra más lejos del punto de pivote, se logrará una respuesta de la barra estabilizadora más suave.

Para superficies parejas con alta tracción:

- Ajuste la ubicación del acoplamiento para lograr una respuesta más rígida (más cerca de la estructura de la barra estabilizadora).

Para superficies desparejas con baja tracción:

- Ajuste la ubicación del acoplamiento para lograr una respuesta más suave (más lejos de la estructura de la barra estabilizadora).

Para reducir el subviraje (empuje en las esquinas):

- Ajuste la ubicación del acoplamiento delantero para lograr una respuesta más suave (más lejos de la estructura de la barra estabilizadora).
- Ajuste la ubicación del acoplamiento trasero para lograr una respuesta más rígida (más cerca de la estructura de la barra estabilizadora).

Para reducir el sobreviraje (aflojamiento en las esquinas):

- Ajuste la ubicación del acoplamiento delantero para lograr una respuesta más rígida (más cerca de la estructura de la barra estabilizadora).
- Ajuste la ubicación del acoplamiento trasero para lograr una respuesta más suave (más lejos de la estructura de la barra estabilizadora).

Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

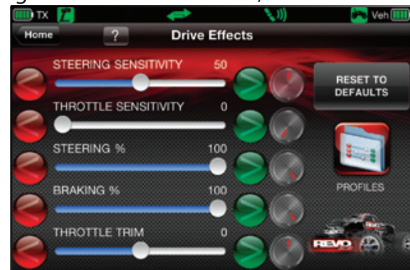


(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

El transmisor TQi del modelo está equipado con la nueva base de acoplamiento TQi. Este innovador accesorio transforma a su iPhone® o iPod touch® en una poderosa herramienta de ajuste que le proporciona una interfaz de usuario gráfica a todo color, de alta definición e intuitiva.

Traxxas Link
La poderosa aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App Store) le brinda control total sobre el funcionamiento y los ajustes de su modelo Traxxas con increíbles imágenes y una absoluta precisión. Al instalar los sensores de telemetría de Traxxas Link en el modelo, Traxxas Link mostrará datos en tiempo real como velocidad, RPM, temperatura y voltaje de la batería.

Interfaz táctil e intuitiva de iPhone y iPod touch
Traxxas Link facilita el aprendizaje, la comprensión y el acceso a las poderosas opciones de ajustes. Controle su configuración de Drive Effects, incluidos la sensibilidad de dirección y aceleración, el porcentaje de dirección, la potencia de frenado y el nivel del acelerador de manera simple simplemente tocando y arrastrando los deslizadores en la pantalla.



Golpee y deslice para ajustar la Sensibilidad de la dirección, el Nivel del acelerador, el Porcentaje de frenado, ¡y más!

Telemetría en tiempo real
Con los sensores de telemetría instalados, el tablero de instrumentos Traxxas Link cobra vida mostrándole velocidad, voltaje de la batería, RPM y temperatura. Establezca las advertencias del umbral y registre máximas, mínimas o promedios. Utilice la función de grabación para documentar la visualización de su tablero de instrumentos, con sonido, para que pueda prestarle atención al manejo y no perder ninguna cima.



El tablero de instrumentos personalizado de Traxxas Link proporciona datos del RPM, la velocidad, la temperatura y el voltaje en tiempo real.

Administre hasta 30 modelos con Traxxas Link
El sistema de radio TQi automáticamente mantiene un registro de los vehículos a los que se ha vinculado y qué configuraciones se usaron para cada uno (hasta 30 modelos en total). Traxxas Link brinda una interfaz visual para ponerles nombre a los modelos, personalizar sus configuraciones, adjuntar perfiles y bloquearlos en la memoria. Simplemente elija un modelo y cualquier transmisor vinculado anteriormente, los enciende y comienza la diversión.

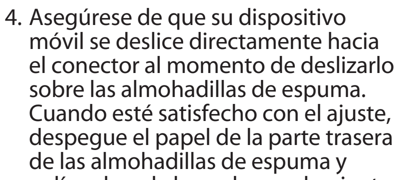
Instalación de su dispositivo móvil
La base de acoplamiento TQi™ tiene un mecanismo único de sujeción que permite que el iPhone® y iPod touch® de Apple® se instalen y extraigan fácilmente. El diseño de ajuste automático de la sujeción le permite alojar una amplia variedad de carcasas protectoras disponibles para los productos de Apple. Siga estos pasos para instalar su dispositivo móvil:

1. Impulse la palanca de sujeción de la base de acoplamiento de la posición A (bloqueada) a la posición B (desbloqueada).
2. Instale su dispositivo móvil deslizándolo hacia el conector.
3. Asegúrese de que su dispositivo móvil quede en paralelo con la base de acoplamiento. Deslice las almohadillas de goma espuma incluidas debajo del dispositivo móvil para que se mantenga en paralelo con la base de acoplamiento cuando esté apoyada sobre las almohadillas. Las almohadillas tienen espesores de 1, 2, 3 y 4mm, elija la mejor combinación para su dispositivo y su carcasa, en caso de usarlas. Consulte la tabla para encontrar la combinación correcta de almohadilla para los modelos de iPhone y iPod touch sin carcasas accesorias.
4. Asegúrese de que su dispositivo móvil se deslice directamente hacia el conector al momento de deslizarlo sobre las almohadillas de espuma. Cuando esté satisfecho con el ajuste, despegue el papel de la parte trasera de las almohadillas de espuma y aplíquelas a la base de acoplamiento.
5. Cierre la sujeción de la base de acoplamiento moviéndola a la posición A. Confirme que su dispositivo móvil esté ajustado y colocado de manera segura en el lugar.









Opcional: Los "dedos" de la sujeción de la base de acoplamiento tienen almohadillas de agarre suaves sobre ellos para sostener los dispositivos sin carcasa. Si su dispositivo está en una carcasa de goma blanda, las almohadillas de agarre se pueden retirar para la instalación y extracción más fácil del dispositivo.

Recomendaciones para la combinación de almohadillas de espuma (sin carcasas accesorias):

iPod touch (2.ª y 3.ª generación)	4 mm + 3 mm (7 mm en total)
iPod touch (4.ª generación)	4 mm + 3 mm + 2 mm (9 mm en total)
iPhone 3GS	3 mm + 2 mm (5 mm en total) 4 mm + 1 mm (5 mm en total)
iPhone 4	4 mm + 3 mm + 1 mm (8 mm en total)

Ajustes de precisión disponibles
Los siguientes elementos se pueden ajustar con más facilidad si usa su dispositivo móvil con la aplicación Traxxas Link. También se puede acceder a todas las funciones descriptas a continuación mediante los botones MENÚ y CONFIGURAR en el transmisor y la observación de las señales provenientes de las ledes. En la página 35 encontrará una explicación de la estructura del menú.

Su transmisor Traxxas cuenta con una perilla multifunción que se puede configurar para controlar diversas funciones avanzadas del transmisor (está establecida en Sensibilidad de la dirección como valor predeterminado, consulte la página 16). Experimente con las configuraciones y las funciones para ver si pueden mejorar su experiencia de conducción.

Porcentaje de dirección (velocidad doble)
La perilla multifunción se puede configurar para controlar la cantidad (porcentaje) de recorrido del servo aplicado a la dirección. Si se gira la perilla multifunción totalmente en sentido horario, se brinda el máximo recorrido de la dirección. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reduce el recorrido de la dirección (***Nota:*** *el girar el sintonizador en sentido antihorario hasta el final eliminará todo el recorrido del servo*). Tenga en cuenta que las configuraciones de Finales de recorrido de la dirección definen el recorrido máximo de la dirección del servo. Si establece el porcentaje de dirección en 100 % (al girar la perilla multifunción completamente en sentido horario), el servo recorrerá todo el camino hasta su final de recorrido, pero no pasándolo. Muchos corredores establecen velocidad doble para tener tanto recorrido de la dirección como necesiten en el giro más cerrado de la pista, lo que hace que el modelo sea más fácil de conducir en el resto de la carrera. Reducir el recorrido de la dirección también puede ser útil ya que es más fácil controlar el auto en superficies de alta tracción y se limita la salida de la dirección para carreras en circuitos ovales donde no se requieren grandes cantidades de recorrido de la dirección.

Sensibilidad de aceleración (Exponencial de aceleración)
La perilla multifunción se puede configurar para controlar la sensibilidad de aceleración. La sensibilidad del acelerador funciona de igual forma que la sensibilidad de la dirección, como se describe en la página 16, pero aplica el efecto al canal del acelerador. Solo se ve afectada la aceleración hacia adelante, el recorrido de frenado/marcha atrás permanece lineal sin importar la configuración de la sensibilidad de aceleración.

Finales de recorrido de la dirección y del acelerador
El transmisor TQi le permite elegir el límite del rango de recorrido del servo (o su "final de recorrido") de forma independiente para los recorridos izquierdo y derecho (en el canal de dirección) y el recorrido del acelerador/freno (en el canal del acelerador). Esto le

CÓDIGOS LED DEL TRANSMISOR

led de color/diseño		Nombre	Notas
	Verde fijo	Modo de conducción normal	Consulte la página 14 para obtener información sobre cómo usar los controles de su transmisor.
	Rojo lento (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Conexión	Consulte la página 15 para obtener más información sobre conexión.
	Parpadeo rápido en verde (0,1 s encendido / 0,15 s apagado)	Modo de búsqueda de nivel del acelerador	Gire la perilla multifunción hacia la derecha o la izquierda hasta que la luz de led deje de parpadear. Consulte la columna lateral para obtener más información.
	Parpadeo medio en rojo (0,25 s encendido / 0,25 s apagado)	Alarma de batería baja	Coloque nuevas baterías en el transmisor. Consulte la página 12 para obtener más información.
	Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido / 0,125 s apagado)	Falla/Error de enlace	El transmisor y el receptor ya no están vinculados. Apague el sistema y luego vuelva a encenderlo para reanudar el funcionamiento normal. Encuentre el origen de la falla de enlace (p. ej., fuera de alcance, baterías bajas, antena dañada).
Pautas de programación			
o	Cuenta la cantidad (verde o rojo), luego se detiene	Posición del menú actual	Consulte Árbol de menú para obtener más información.
x8	8 veces rápido en verde	Configuración de menú aceptada (en CONFIGURAR)	
x8	8 veces rápido en rojo	Menú CONFIGURAR no válido	Error del usuario como intentar eliminar un modelo bloqueado.

CÓDIGOS LED DEL RECEPTOR

led de color/diseño		Nombre	Notas
	Verde fijo	Modo de conducción normal	Consulte la página 14 para obtener información sobre cómo usar los controles de su transmisor.
	Rojo lento (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Conexión	Consulte la página 15 para obtener más información sobre conexión.
	Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido / 0,125 s apagado)	Prueba de fallos/detección de bajo voltaje	Un bajo voltaje constante en el receptor acciona la Prueba de fallos de manera tal que haya suficiente potencia como para centrar el servo del acelerador antes de que pierda toda la carga.



Modo de búsqueda de nivel del acelerador
Cuando la perilla multifunción está configurada en nivel del acelerador, el transmisor recuerda el ajuste de nivel del acelerador. Si la perilla de nivel del acelerador (perilla multifunción) se mueve de su ajuste original cuando el transmisor está apagado, o mientras el transmisor se usa para controlar a otro modelo, el transmisor ignora la posición real de la perilla de nivel. Esto evita que el modelo se salga de control por accidente. La luz de led en la cara del transmisor parpadeará rápidamente en verde y la perilla de nivel del acelerador (perilla multifunción) no ajustará el nivel hasta que se vuelva a su posición original que está guardada en la memoria. Para restablecer el control del nivel del acelerador, simplemente gire la perilla multifunción en cualquier dirección hasta que la luz de led deje de parpadear.



A prueba de fallos
Su sistema de radio Traxxas está equipado con una función a prueba de fallos incorporada que regresa al acelerador a su última posición neutral guardada en caso de que se pierda la señal. La luz de led del transmisor y del receptor parpadearán rápido en rojo.



Comenzar de nuevo: Restablecer los valores predeterminados de fábrica
Al programar su transmisor TQi, quizás sienta la necesidad de hacer borrón y cuenta nueva. Siga estos simples pasos para restablecer los ajustes de fábrica:

1. Apague el transmisor.
2. Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR.
3. Encienda el transmisor.
4. Suelte MENÚ y CONFIGURAR. La luz de led del transmisor parpadeará en rojo.
5. Presione CONFIGURAR para borrar las configuraciones. La luz de led se encenderá en verde fijo y el transmisor se restablecerá a los valores predeterminados de fábrica.

permite ajustar con precisión las configuraciones del servo para evitar el agarrotamiento ocasionado por el movimiento que provoca el servo en los enlaces de la dirección y del acelerador (en el caso de un auto nitro) más allá de sus límites mecánicos. Las configuraciones de final de recorrido que seleccione representarán lo que desea que sea el recorrido máximo del servo; las funciones de Porcentaje de dirección o de Porcentaje de freno no anularán las configuraciones de Final de recorrido.

Subnivel de la dirección y del acelerador
La función de subnivel se utiliza para establecer con precisión el punto neutral del servo de la dirección o del acelerador en caso de que el simple hecho de configurar la perilla de nivel en "cero" no centre completamente al servo. Cuando se selecciona, el subnivel permite ajustes más precisos para la posición del eje de salida del servo para una configuración exacta del punto neutral. Establezca siempre la perilla de nivel de la dirección en cero antes de realizar los ajustes finales (si se requieren) con subnivel. Si el nivel del acelerador ha sido ajustado previamente, deberá volverse a programar en "cero" antes de realizar los ajustes finales con subnivel.

Porcentaje de freno
La perilla multifunción también se puede configurar para controlar la cantidad de recorrido de freno que aplica el servo en un modelo nitro. Los modelos eléctricos no tienen un freno operado por servo, pero la función de Porcentaje de freno funciona de la misma manera en modelos eléctricos. Si se gira la perilla multifunción totalmente en sentido horario, se brinda el máximo recorrido de freno. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reduce el recorrido de freno (***Nota***: *el girar el sintonizador en sentido antihorario hasta el final eliminará toda la acción del freno*).

Nivel del acelerador
El configurar la perilla multifunción para que sirva como nivel del acelerador le permitirá regular la posición neutral del acelerador para evitar el arrastre o la aplicación del acelerador no deseados cuando el gatillo del transmisor se encuentre en neutral.
Nota: *su transmisor está equipado con un modo de búsqueda de nivel del acelerador para evitar funcionamientos descontrolados accidentales. Consulte la columna lateral en la página 33 para obtener más información.*

Configuración del bloqueo
Una vez ajustadas todas estas configuraciones a su gusto, quizás desee desactivar la perilla multifunción para que no se pueda modificar ninguna de sus configuraciones. Esto es especialmente útil si opera varios vehículos con un solo transmisor mediante la memoria modelo Traxxas Link™.

Configuraciones varias y la perilla multifunción
Es importante tener en cuenta que las configuraciones realizadas con la perilla multifunción se "superponen" una sobre otra. Por ejemplo, si asigna la perilla multifunción para regular el porcentaje de dirección y lo establece en 50 %, luego vuelve a asignar la perilla para controlar la sensibilidad de la dirección, el transmisor "recordará" el ajuste del porcentaje de dirección. Los ajustes que realice a la sensibilidad de la dirección se aplicarán a la configuración de recorrido de la dirección de 50 % que seleccionó previamente. De igual forma, el configurar la perilla multifunción en "desactivada" evitará que la perilla realice otros ajustes, pero todavía se aplicará la última configuración de la perilla multifunción.

MEMORIA MODELO TRAXXAS LINK

La memoria modelo Traxxas Link es una función exclusiva con patente en trámite del transmisor TQi. Cada vez que el transmisor se conecta a un nuevo receptor, guarda a ese receptor en su memoria junto con todas las configuraciones asignadas a ese receptor. Cuando el transmisor y cualquier receptor conectado se encienden, el transmisor automáticamente recuerda las configuraciones para ese receptor. No es necesario seleccionar manualmente a su vehículo de una lista de entradas de memoria de modelos.

Bloqueo de modelo
La función de la memoria modelo Traxxas Link puede almacenar hasta treinta modelos (receptores) en su memoria. Si conecta un trigésimo primer receptor, la memoria modelo Traxxas Link eliminará al receptor "más antiguo" de su memoria (en otras palabras, se eliminará al modelo que usó hace más tiempo). El activar el bloqueo de modelo bloqueará al receptor en la memoria de manera tal que no pueda ser eliminado.

También puede conectar varios transmisores TQi al mismo modelo, lo que permite elegir cualquier transmisor y cualquier modelo conectado con anterioridad en su colección y simplemente encenderlos y conducirlos. Con la memoria modelo Traxxas Link, no es necesario recordar qué transmisor va con qué modelo y nunca es necesario tener que seleccionar un modelo de una lista de entradas de memoria de los modelos. El transmisor y el receptor hacen todo por usted de forma automática.

Para activar el bloqueo de modelo:
1. Encienda el transmisor y el receptor que desea bloquear.
2. Presione y mantenga presionado MENÚ. Suelte el botón cuando la luz de led de estado parpadee en verde.
3. Presione MENÚ tres veces. La luz de led de estado parpadeará en verde cuatro veces reiteradamente.
4. Presione CONFIGURAR. La luz de led de estado parpadeará en verde en intervalos de un parpadeo.
5. Presione CONFIGURAR una vez. La luz de led de estado parpadeará en rojo una vez reiteradamente.
6. Presione MENÚ una vez. La luz de led parpadeará en rojo dos veces reiteradamente.
7. Presione CONFIGURAR. La luz de led parpadeará rápidamente en verde.
   La memoria está ahora bloqueada. Presione y mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR para volver al modo de conducción.

   Nota: *Para desbloquear una memoria, presione CONFIGURAR dos veces en el paso 5. La luz de led parpadeará rápidamente en verde para indicar que el modelo está desbloqueado. Para desbloquear todos los modelos, presione MENÚ dos veces en el paso 6 y luego presione CONFIGURAR.*

Para eliminar un modelo:
En algún momento, quizás desee eliminar de su memoria a un modelo que ya no conduce.
1. Encienda el transmisor y el receptor que desea eliminar.
2. Presione y mantenga presionado MENÚ. Suelte el botón cuando la luz de led de estado parpadee en verde.
3. Presione MENÚ tres veces. La luz de led de estado parpadeará en verde cuatro veces reiteradamente.
4. Presione CONFIGURAR una vez. La luz de led de estado parpadeará en verde una vez reiteradamente.
5. Presione MENÚ una vez. La luz de led de estado parpadeará en verde dos veces reiteradamente.
6. Presione CONFIGURAR. La memoria está ahora seleccionada para su eliminación.

Presione CONFIGURAR para eliminar al modelo. Presione y mantenga presionado MENÚ para volver al modo de conducción.

ÁRBOL DE MENÚ

El árbol de menú a continuación muestra cómo navegar entre las diversas configuraciones y funciones del transmisor TQi. Presione y mantenga presionado MENÚ para ingresar al árbol de menú y utilice los siguientes comandos para navegar por el menú y seleccionar opciones.

MENÚ: Al ingresar a un menú, siempre comience por la parte superior. Presione MENÚ para bajar por el árbol de menú. Al alcanzar la parte inferior del árbol, presione nuevamente MENÚ si desea regresar a la parte superior.

CONFIGURAR: Presione CONFIGURAR para deslizarse por el árbol de menú y seleccionar opciones. Cuando se ingresa una opción en la memoria del transmisor, la luz de led de estado parpadeará rápidamente en verde.

ATRÁS: Presione MENÚ y CONFIGURAR para regresar un nivel en el árbol de menú.

SALIR: Presione y mantenga presionado MENÚ para salir de la programación. Se guardarán sus opciones seleccionadas.

ECO: Presione y mantenga presionado CONFIGURAR para activar la función "eco". Eco "repetirá" su posición actual en el árbol de menú en caso de que pierda su lugar. Por ejemplo: Si su posición actual es Finales de recorrido del canal de la dirección, el mantener presionado CONFIGURAR hará que la luz de led parpadee dos veces en verde, una vez en verde y, luego, tres veces en rojo. Eco no alterará sus ajustes ni modificará su posición en la secuencia de programación.

A continuación, se presenta un ejemplo de cómo acceder a una función en el árbol de menú. En el ejemplo, el usuario está configurando la perilla multifunción para que sea el control velocidad doble de la dirección.

Para establecer la perilla multifunción como control de VELOCIDAD DOBLE DE LA DIRECCIÓN (%):

1. Encienda el transmisor.
2. Presione y mantenga presionado MENÚ hasta que se ilumine la luz de led verde. Parpadeará en intervalos de un parpadeo.
3. Presione CONFIGURAR. La luz de led roja parpadeará en intervalos de un parpadeo para indicar que se ha seleccionado velocidad doble de la dirección.
4. Presione MENÚ dos veces. La luz de led roja parpadeará tres veces reiteradamente para indicar que se ha seleccionado el porcentaje de dirección.
5. Presione CONFIGURAR para seleccionar. La luz de led verde parpadeará 8 veces rápido para indicar que se seleccionó correctamente.
6. Presione y mantenga presionado MENÚ para volver al modo de conducción.

Restablecer los valores predeterminados de fábrica:

Transmisor APAGADO	Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR	Transmisor ENCENDIDO	Suelte MENÚ y CONFIGURAR parpadea la luz de led roja	**Presione CONFIGURAR** para borrar las configuraciones. Se encenderá la luz de led en verde fijo. El transmisor se restablece a los valores predeterminados.

Ingrese a Programación
Presione y mantenga presionado MENÚ durante 3 segundos

Presione MENÚ para desplazarse por las opciones.
Presione CONFIGURAR para seleccionar una opción.

Nota: El transmisor está "en vivo" durante la programación de manera tal que puede probar el tiempo real de las configuraciones sin tener que abandonar el árbol de menú.

1 Perilla multifunción — *Un parpadeo verde* — Presione CONFIGURAR:
- **1 Sensibilidad de la dirección (Expo)** — *Un parpadeo rojo*
- **2 Sensibilidad del acelerador (Expo)** — *Dos parpadeos en rojo*
- **3 Porcentaje de dirección (velocidad doble)** — *Tres parpadeos en rojo*
- **4 Porcentaje de freno** — *Cuatro parpadeos en rojo*
- **5 Nivel del acelerador** — *Cinco parpadeos en rojo*
- **6 Perilla deshabilitada** — *Seis parpadeos en rojo*

Presione MENÚ

2 Configuración de canal — *Dos parpadeos en verde* — Presione CONFIGURAR:

Presione MENÚ para desplazarse por las opciones.
Presione CONFIGURAR para seleccionar una opción.

- **1 Dirección (Canal 1)** — *Un parpadeo verde* — Presione CONFIGURAR:
  - **1 Reversa del servo** — *Un parpadeo rojo* — Presione CONFIGURAR para revertir la dirección del servo.
  - **2 Subnivel** — *Dos parpadeos en rojo* — Use la perilla para regular el subnivel. Presione CONFIGURAR para guardar.
  - **3 Finales de recorrido** — *Tres parpadeos en rojo* — Use la rueda de dirección para regular. Gire hacia la derecha hasta el final de recorrido deseado, presione configurar para guardar. Gire hacia la izquierda hasta el final de recorrido deseado y presione configurar para guardar. Para restablecer el recorrido máximo: suelte los controles y presione CONFIGURAR.
  - **4 Restablecer finales de recorrido** — *Cuatro parpadeos en rojo* — Presione CONFIGURAR para restablecer los finales de recorrido predeterminados de fábrica.

  Presione MENÚ

- **2 Acelerador (Canal 2)** — *Dos parpadeos en verde* — Presione CONFIGURAR:
  - **1 Reversa del servo** — *Un parpadeo rojo* — Presione CONFIGURAR para revertir la dirección del servo.
  - **2 Subnivel** — *Dos parpadeos en rojo* — Use la perilla para regular el subnivel. Presione CONFIGURAR para guardar.
  - **3 Finales de recorrido** — *Tres parpadeos en rojo* — Use el gatillo para regular. Tire hacia atrás hasta el final de recorrido deseado, presione configurar para guardar. Empuje hacia adelante hasta el final de recorrido deseado y presione configurar para guardar. Para restablecer el recorrido máximo: suelte los controles y presione CONFIGURAR.
  - **4 Restablecer finales de recorrido** — *Cuatro parpadeos en rojo* — Presione CONFIGURAR para restablecer los finales de recorrido predeterminados de fábrica.

Presione MENÚ

3 Selección de modo — *Tres parpadeos en verde* — Presione CONFIGURAR:

Presione CONFIGURAR para seleccionar una opción.

- **1 Eléctrico** — *Un parpadeo rojo*

  Presione MENÚ

- **2 Nitro** — *Dos parpadeos en rojo*

Presione MENÚ

4 Traxxas-Link — *Cuatro parpadeos en verde* — Presione CONFIGURAR:
- **1 Bloqueo de modelo** — *Un parpadeo verde* — Presione CONFIGURAR:
  - **1 Desbloquear** — *Un parpadeo rojo*
  - **2 Bloquear** — *Dos parpadeos en rojo*
  - **3 Desbloquear todos** — *Tres parpadeos en rojo*

  Presione MENÚ

- **2 Eliminar modelo** — *Dos parpadeos en verde* — Presione CONFIGURAR:
  - **1 Confirmar eliminación** — *Un parpadeo rojo*



Configurar la perilla multifunción para SENSIBILIDAD DE LA DIRECCIÓN (Expo)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione CONFIGURAR para confirmar** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción					
Configurar la perilla multifunción para SENSIBILIDAD DEL ACELERADOR (Expo)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ para confirmar** la luz de led roja parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR para seleccionar** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para VELOCIDAD DOBLE DE LA DIRECCIÓN (%)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ dos veces** la luz de led roja parpadea (3 veces)	**Presione CONFIGURAR para seleccionar** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para PORCENTAJE DE FRENO (%)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ 3 veces** la luz de led roja parpadea (4 veces)	**Presione CONFIGURAR para seleccionar** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para NIVEL DEL ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ 4 veces** la luz de led roja parpadea (5 veces)	**Presione CONFIGURAR para seleccionar** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción	Regule la perilla multifunción hasta que la luz de led se encienda en verde fijo.			
Para BLOQUEAR la perilla multifunción	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ 5 veces** la luz de led roja parpadea (6 veces)	**Presione CONFIGURAR para bloquear** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción				
Para REVERTIR la dirección del servo de DIRECCIÓN	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione CONFIGURAR** para revertir la dirección del servo	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción			
Para configurar el SUBNIVEL del servo de DIRECCIÓN	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led roja parpadea (2 veces)	**Use la perilla multifunción** para configurar neutral	**Presione CONFIGURAR** para guardar la posición	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción	
Para configurar los FINALES DE RECORRIDO del servo de DIRECCIÓN	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ dos veces** la luz de led roja parpadea (3 veces)	**Gire la rueda de dirección** hasta el máximo recorrido deseado hacia la izquierda o la derecha	**Presione CONFIGURAR** para guardar cada posición	**Gire la rueda de dirección** para probar las configuraciones	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción	**Presione CONFIGURAR** y repita los pasos 6 a 8
Para restablecer los FINALES DE RECORRIDO del servo de DIRECCIÓN a los valores predeterminados.	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ 3 veces** la luz de led roja parpadea (4 veces)	**Presione CONFIGURAR** para restablecer los finales de recorrido	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción		
Para REVERTIR la dirección del servo del ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione CONFIGURAR** para revertir la dirección del servo	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción		
Para configurar el SUBNIVEL del servo del ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led roja parpadea (2 veces)	**Use la perilla multifunción** para configurar neutral	**Presione CONFIGURAR** para guardar la posición	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción
Para configurar los FINALES DE RECORRIDO del servo del ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ dos veces** la luz de led roja parpadea (3 veces)	**Use el gatillo del acelerador** para configurar la aceleración o el freno máximo deseados	**Presione CONFIGURAR** para guardar Use el gatillo para probar	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción	**Presione CONFIGURAR** y repita los pasos 7 a 9
Para restablecer los FINALES DE RECORRIDO del servo del ACELERADOR a los valores predeterminados.	**Presione/mantenga presionado MENÚ** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz de led verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led roja parpadea	**Presione MENÚ 3 veces** la luz de led roja parpadea (4 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz de led verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ** regresa al modo de conducción	

FÓRMULAS DEL ÁRBOL DE MENÚ

Para seleccionar funciones y hacer ajustes al transmisor TQi sin consultar el árbol de menú, encienda el transmisor, encuentre la función en la columna izquierda que desee ajustar y simplemente siga los pasos correspondientes.

SLASH 4X4 ULTIMATE
HOJA DE CONFIGURACIÓN

Conductor: *Configuración de fábrica*

Fecha: ______ Temperatura del aire: ______

Evento: ______

Pista/ciudad: ______

Calidad/acabado ______

SUSPENSIÓN DELANTERA

POSICIÓN DEL AMORTIGUADOR

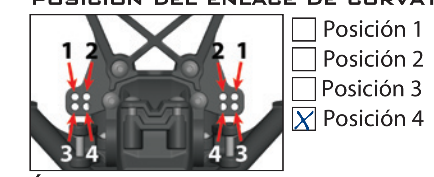
PARTE SUPERIOR: [ ] A [X] B [ ] C

PARTE INFERIOR: [X] 2 [ ] 3 [ ] 4 [ ] 5

ALTURA DE CONDUCCIÓN

Nivel de eje de transmisión

POSICIÓN DEL ENLACE DE CURVATURA



[ ] Posición 1
[ ] Posición 2
[ ] Posición 3
[X] Posición 4

Eje C: [X] Parte superior [ ] Parte inferior

ÁNGULO DE CONVERGENCIA



[ ] Adentro
[ ] Afuera

0 SDgr

ÁNGULO DE CURVATURA

Negativo *1.5* SDgr

SUSPENSIÓN TRASERA

POSICIÓN DEL AMORTIGUADOR

PARTE SUPERIOR: [ ] A [X] B [ ] C

PARTE INFERIOR: [ ] 2 [X] 3 [ ] 4 [ ] 5

ALTURA DE CONDUCCIÓN

Ejes ligeramente sobre el nivel

POSICIÓN DEL ENLACE DE CURVATURA

[ ] Posición 1
[ ] Posición 2
[X] Posición 3
[ ] Posición 4
[ ] Posición 5

ÁNGULO DE CURVATURA

Negativo *1.5* SDgr

DIRECCIÓN DE IMPACTO

[ ] Lado plano hacia abajo
[X] Lado plano hacia arriba

ÁNGULO DE CONVERGENCIA

[X] 4° (Con etiqueta azul)
[ ] 1° (Invertido de color azul)
[ ] 2.5° (Plástico negro)

[ ] Parte superior
[X] Parte inferior

AMORTIGUADORES DELANTEROS

Resortes (color) *Negro* Precarga *4* mm

Aceite *30* de peso Pistón *1.5* mm

AMORTIGUADORES TRASEROS

Resortes (color) *Negro* Precarga *6* mm

Aceite *30* de peso Pistón *1.6* mm

RUEDAS/NEUMÁTICOS

	Parte delantera	Parte trasera
Tipo de neumático	*SI Compuesto*	*SI Compuesto*
Inserción de neumático	*BFGoodrich*	*BFGoodrich*
Rueda	*Repuesto Slash*	*Repuesto Slash*

MOTOR/TREN MOTRIZ

Motor *Velineon 3500* opcional *13T*

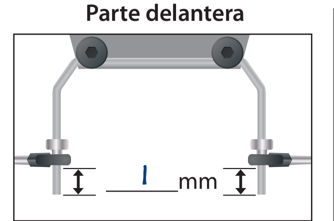
Batería ______ Engranaje *54T*

[ ] Embrague deslizante ESC *VXL-3s*

[X] Diferencial central *100K* de peso

Diferencial delantero *30K* de peso Diferencial trasero *Con grasa* de peso

BARRAS ESTABILIZADORAS



Parte delantera: *1* mm — [ ] Plateado [X] Negro

Parte trasera: *0* mm *(Alineado)* — [ ] Plateado [X] Negro

TIPO DE CARROCERÍA

Traxxas

Slash 4x4

CONDICIONES DE PISTA

Superficie: [ ] Lisa [ ] Media [ ] Áspera

Tracción: [ ] Alto [ ] Media [ ] Bajo

Tamaño: [ ] Tensa [ ] Media [ ] Abierto

Con agua: [ ] Sí [ ] No

PESO/EQUILIBRIO

Tendencia de peso:

Parte delantera ____% Parte trasera ____% Peso: ____ lb

Ubicación de la batería:

[ ] Parte delantera [X] Parte trasera



1100 KLEIN ROAD, PLANO TEXAS 75074
1-888-TRAXXAS, TRAXXAS.COM

121129

SLASH 4x4 ULTIMATE
HOJA DE CONFIGURACIÓN

Conductor: ____________

Fecha: ________ Temperatura del aire: ________

Evento: ____________

Pista/ciudad: ____________

Calidad/acabado ____________

SUSPENSIÓN DELANTERA

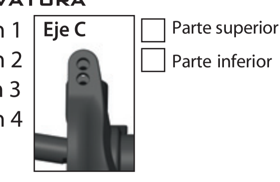
POSICIÓN DEL AMORTIGUADOR



PARTE SUPERIOR: A ☐ B ☐ C ☐

PARTE INFERIOR: 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

ALTURA DE CONDUCCIÓN



____

POSICIÓN DEL ENLACE DE CURVATURA



☐ Posición 1
☐ Posición 2
☐ Posición 3
☐ Posición 4

Eje C

☐ Parte superior
☐ Parte inferior

ÁNGULO DE CONVERGENCIA

☐ Adentro
☐ Afuera

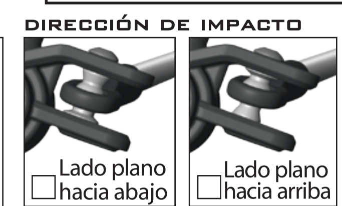
____SDgr

ÁNGULO DE CURVATURA



Negativo ____SDgr

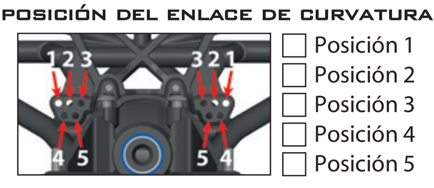
DIRECCIÓN DE IMPACTO



☐ Lado plano hacia abajo
☐ Lado plano hacia arriba

SUSPENSIÓN TRASERA

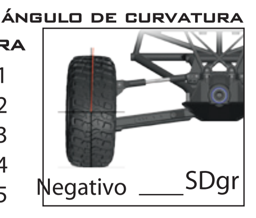
POSICIÓN DEL AMORTIGUADOR



PARTE SUPERIOR: A ☐ B ☐ C ☐

PARTE INFERIOR: 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

ALTURA DE CONDUCCIÓN



____

POSICIÓN DEL ENLACE DE CURVATURA

☐ Posición 1
☐ Posición 2
☐ Posición 3
☐ Posición 4
☐ Posición 5

ÁNGULO DE CURVATURA

Negativo ____SDgr

ÁNGULO DE CONVERGENCIA

☐ 4° (Con etiqueta azul)
☐ 1° (Invertido de color azul)
☐ 2.5° (Plástico negro)
☐ Parte superior
☐ Parte inferior

AMORTIGUADORES DELANTEROS

Resortes (color) ________ Precarga ______ mm

Aceite ______ de peso Pistón ______ mm

AMORTIGUADORES TRASEROS

Resortes (color) ________ Precarga ______ mm

Aceite ______ de peso Pistón ______ mm

RUEDAS/NEUMÁTICOS

Parte delantera

Tipo de neumático ________

Inserción de neumático ________

Rueda ________

Parte trasera

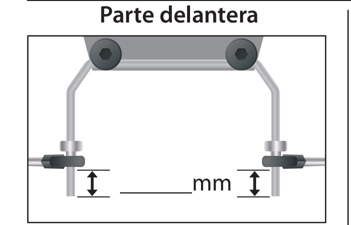
Tipo de neumático ________

Inserción de neumático ________

Rueda ________

BARRAS ESTABILIZADORAS

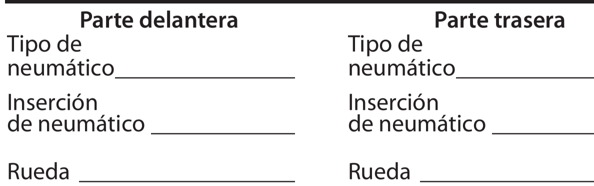
Parte delantera



______mm

☐ Plateado ☐ Negro

Parte trasera



______mm

☐ Plateado ☐ Negro

PESO/EQUILIBRIO

Tendencia de peso:

Parte delantera _____% Parte trasera _____% Peso: ______ lb

Ubicación de la batería:

Parte delantera ☐

Parte trasera ☐

MOTOR/TREN MOTRIZ

Motor ________ opcional ________

Batería ________ Engranaje ________

☐ Embrague deslizante ESC ________

☐ Diferencial central ______ de peso

Diferencial delantero ______ de peso Diferencial trasero ______ de peso

TIPO DE CARROCERÍA

____

____

CONDICIONES DE PISTA

Superficie: ☐ Lisa ☐ Media ☐ Áspera

Tracción: ☐ Alto ☐ Media ☐ Bajo

Tamaño: ☐ Tensa ☐ Media ☐ Abierto

Con agua: ☐ Sí ☐ No



1100 KLEIN ROAD, PLANO TEXAS 75074
1-888-TRAXXAS, TRAXXAS.COM

121129

SLASH™ 4x4 ULTIMATE

MANUAL DEL PROPIETARIO

TRAXXAS®

1100 Klein Road, Plano Texas 75074

1-888-TRAXXAS

130501 6807OM-LN-SP-R00